

③

éviter de construire cette 3ème voie ascendante qui va pousser à des doublements dans une courbe accidentée glissante qui sont toujours sujets à accidents (voir virage de la glane sur route Pontalévy)

- Pour la partie Nord de l'ouvrage objet de la 208, une pente qui n'est la seulement qu'une troisième voie d'ité de dépense ascendante aurait une application raisonnable car la route est droite, avec une bonne visibilité, non verglissante, permettant des dépassements sans danger pour les ascendants, par contre les supprimant pour les descendants (1) -

Il faut revenir au tracé la présente partie de la 208 par le Terrain au carrefour de Chez Coujet. soit un tronçon de 1500 mètres au delà des limites exigées sur la route d'Entaye au virage qui n'a plus aucune justification puisque la circulation sur la 208 actuelle est totalement maintenue sans accroissement de trafic grâce au carrefour de Chez Coujet.

Question 15

Il faut cependant redessiner le raccordement de l'axe de Fougères vers le carrefour en écartant de nouveau les deux 70m de cette liaison existante et la châtaine qui suit et la terre labourée qui suit. Nous demandons que ce raccordement au plus près possible le bord actuel de la 708 en utilisant le décalage par report côté Ouest de l'emprise des 2 voies à creuser supplémentaires. ceci ayant pour effet de diminuer le coût de la 708 actuelle qui surprendrait par fait. Voir schéma joint -

B