

Question ⑫ Que représente le rectangle carré face à l'issue de l'allée torte du Puy Mathieu? ④

Question ⑬ L'allée torte appartient à Brothete Latour mais j'ai le droit de passage le plus étendu sur ce chemin indispensable pour la sortie des bois. Elle ne peut donc voir son issue sur la 704 supprimée.

- Pour le raccordement de la route de Boivre avec celle des Couzettes via la parcelle 253, Mr Bugé le 07/01/16 nous a présenté un projet de route longeant la 704 sur son côté Ouest. Le projet actuel est insensé car il envisage la plantation de Douglas vieille de 8 ans sur son beau terrain. Nous avons suggéré un tracé englobant le GR4 déjà quotidiennement utilisé par les agriculteurs et cela serait certainement également.

Question ⑭ Nous demandons un tracé marqué sur la 253.

Conclusion partielle sur le tronçon Sud de l'ouvrage considéré.

Nous préconisons le maintien de 2 voies seulement entre un carrefour sis au lieu près pour un terrain agricole et le débouché de la route des Verguades sur la 704. 2 voies étant suffisantes sur les crayaux du Puy plus chargé, suffisant pour ceux du Puy Mathieu. Un radar limitant la vitesse sur la voie descendante réglera les débordements de vitesse là comme au Puy du Puy.

Tous les accidents ont lieu sur fait de vitesses excessives sur la voie descendante, jamais sur la voie montante qui n'a jamais donné lieu à des ralentissements ou à des queues. Or le rebattement sur le carrefour propre des routes de Boivre, des Couzettes, de l'étay Boivre et de la route du Capitaine fait que les agriculteurs n'osent plus à circuler sur la 704 mais seulement à traverser le carrefour.

Cette solution permet des économies considérables, allée du Puy Mathieu, allée de la Chapelle, renforcement des passages des sources, On pourrait aussi limiter à 30 km/h les véhicules d'aller sur ce tronçon contre une déviation au Puy du Puy.