

Propriétaire du Puy Mathieu depuis 44 ans, nous sommes très affectés par le projet DUP de creusement de déparlement qui défigure gravement sa beauté, sans nécessité -

En effet, les deux versants de la Briance à partir du Vigen ont des profils routiers très semblables, le versant vers Lénèges dit du Mar du Puy, plus chargé en circulation de 10% environ, étant équipé par le Conseil Général d'un radar et d'un panneau avertisseur les virages qui ont suffi à atteindre un excellent niveau de sécurité, dirait la gendarmerie de Solignac.

Or, hélas, faute de mieux, qu'un radar routier peut coûter de l'ordre de 10.000 euros, le fil électrique, le bâti du socle et l'installation tout autant, soit un total de 20.000 euros environ.

L'amélioration de sécurité proposée aujourd'hui pour le versant Sud va coûter, selon le devis, 6 millions d'euros soit 300 fois le prix du versant Nord, plus chargé. Ce budget a de fortes raisons d'être dépassé car un certain nombre de compléments indispensables ont été oubliés comme on le verra dans la suite de ce mémoire - la remarquable efficacité de radar, de plus, rapporté de l'argent aux pouvoirs publics par les amis des contribuables.

La réunion de concertation avec le Président du Conseil Départemental n'a pas obtenu la suspension du projet de la DUP actuelle, dont le gouvernement du tiers agraire et des votes y conduisant ayant été accordés au bénéfice des seuls agriculteurs.

⑤ Avez donc nous sommes fermement opposés à l'élargissement par une troisième voie de la 70e de 10 à 14m qui usera le site, le bois, la chasse et notre aller centenaire et demandent à rester à 2 voies seulement. Bib