

Bilan des contrôles réalisés au cours de l'année 2014 Centre de recyclage du « Petit Beaune »

Unité territoriale de la Haute-Vienne

Commission de suivi de site
Du 05 mai 2015

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir



Direction régionale de l'environnement , de l'aménagement et du logement
Limousin

www.limousin.developpement-durable.gouv.fr

Présentation des contrôles

- Garanties financières
- Autosurveillance des odeurs
- Surveillance des rejets aqueux
- Surveillance de l'impact de l'installation sur l'environnement
- Surveillance des caractéristiques des déchets
- Inspection du 31 mars 2015



Garanties financières

➤ Objet des garanties financières :

Mise en sécurité du site (suppression des dangers et évacuation des déchets) et surveillance des effets sur l'environnement

➤ Installation soumise :

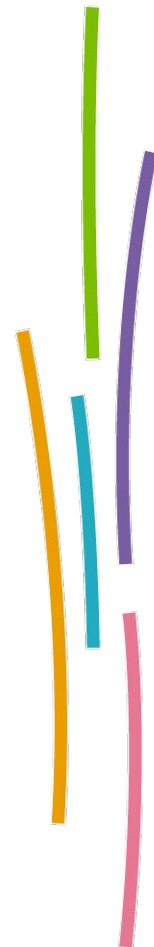
L'installation de transit, regroupement ou tri de déchets non dangereux soumise à autorisation au titre de la rubrique 2714 est soumise à cette obligation

➤ Montant et échéancier :

Le montant à cautionner au 1^{er} juillet 2014 est de 30 734,17€ représentant 20 % du montant total des garanties à constituer (153 670,84€)

Le prochain acte de cautionnement est attendu pour le 1^{er} juillet 2015 et couvrira 30 % du montant total des garanties financières

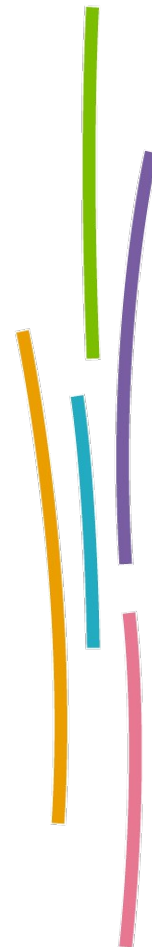
Le cautionnement du montant total sera effectué au 1^{er} juillet 2022 : en cas de consignation auprès de la Caisse des Dépôts et Consignations



Odeurs

➤ Autosurveillance des odeurs :

- Analyses dans l'environnement portant sur des paramètres-traceurs
- Seuils de détection définis par l'arrêté préfectoral
- Cartouches utilisées pour les mesures ayant des seuils de détection adaptés (inférieurs aux seuils définis dans l'arrêté préfectoral)
- Pas de dépassement des seuils de détection



Gestion des eaux

➤ Analyses semestrielles :

- ↳ Pollution organique : matières en suspension, DCO, DBO5, azote total, phosphore total
- ↳ Métaux : plomb, chrome total, chrome VI, cuivre, zinc, arsenic
- ↳ Autres polluants : Hydrocarbures, cyanures, indice phénols, composés organo-halogénés
- ↳ Eaux pluviales : rejet au milieu naturel
- ↳ Eaux résiduaires (industrielles) : rejet au réseau d'assainissement collectif – traitement à la STEP de Limoges Métropole
- ↳ Déclaration via le logiciel GIDAF



Visite d'inspection (1/2)

Objectifs :

- Contrôler la conformité des différents paramètres représentatifs du fonctionnement de l'installation :
 - ↪ Autosurveillance des odeurs
 - ↪ Autosurveillance des niveaux sonores
 - ↪ Rejets aqueux
 - ↪ Compost

- Contrôler la conformité de l'installation vis-à-vis du risque incendie.



Visite d'inspection (2/2)

Constatations :

- Conformité de l'installation sur la plupart des points contrôlés
- Un dépassement observé sur les rejets d'eaux pluviales

↪ arsenic : valeurs légèrement supérieures à la valeur limite de 0,1 mg/l sur les prélèvements de janvier 2014 (0,15 mg/l) et d'octobre 2014 (0,32 mg/l). Aucun dépassement sur le prélèvement de novembre 2014.

↪ Mesures correctives à mettre en place : nettoyage et curage du bassin de récupération des eaux pluviales (bassin non bâché) afin de prévenir un éventuel relargage des boues accumulées dans le bassin.

Puis nouveau prélèvement pour analyse des eaux pluviales.

Points divers

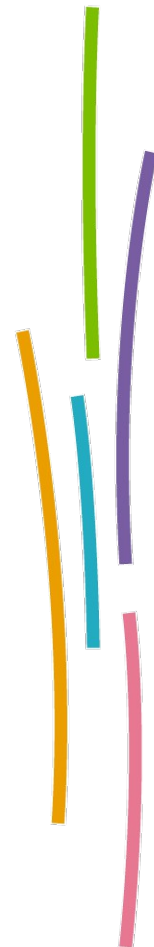
➤ Modification de la rubrique 2780 (compostage)

↳ Passage au régime de l'enregistrement

↳ Arrêté ministériel du 20 avril 2012 fixant les prescriptions générales applicables

↳ Principale modification : suppression des mesures quinquennales de nuisances olfactives => effectuées en cas de plainte

↳ Actualisation de la situation administrative par un prochain arrêté complémentaire



Merci de votre attention



Direction régionale de l'environnement , de l'aménagement et du logement
Limousin

www.limousin.developpement-durable.gouv.fr

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir