

ODSR Haute-Vienne



PRÉFÈTE
DE LA HAUTE-VIENNE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

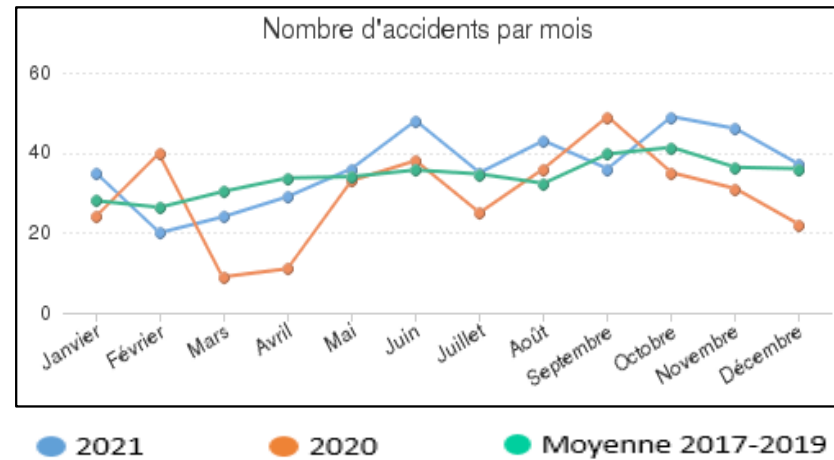
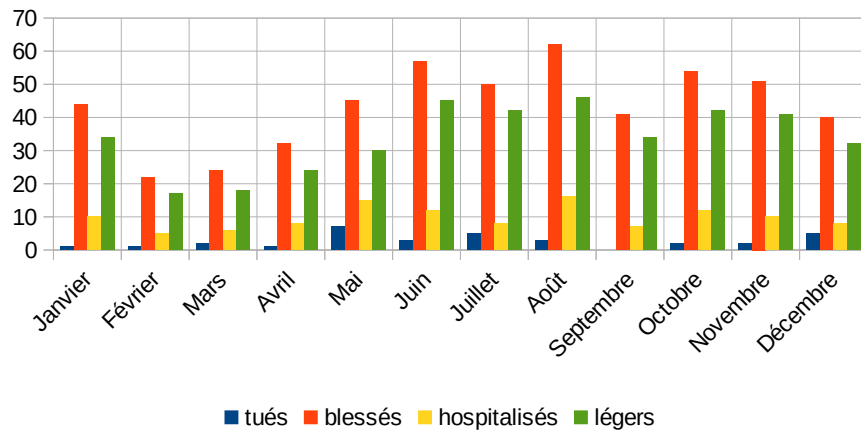
BAROMÈTRE MENSUEL

Décembre 2021

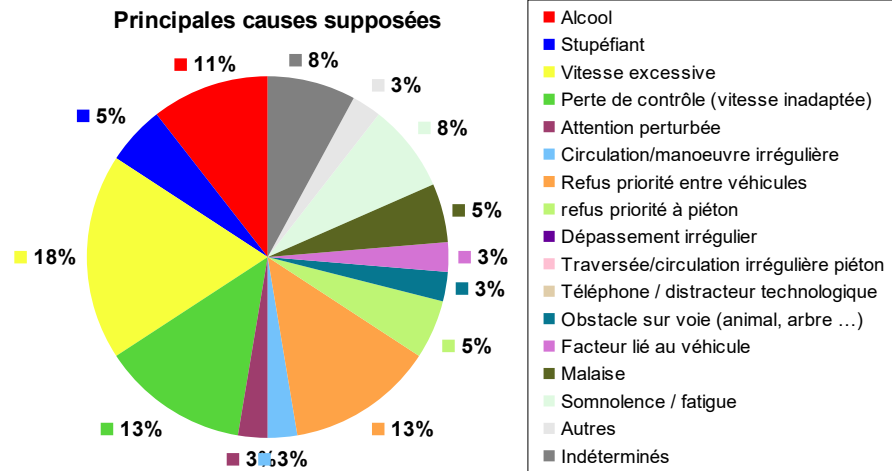
Édité le 25/01/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Décembre 2021	37	5	40
Décembre 2020	22	0	26
Moyenne Mois Décembre 2017-2019	36	3	42
Cumul 2021 du 01/01 au 31/12	438	32	522
Comparaison cumul 2021 / moyenne cumuls 2017-2019	+7%	+48%	+5%

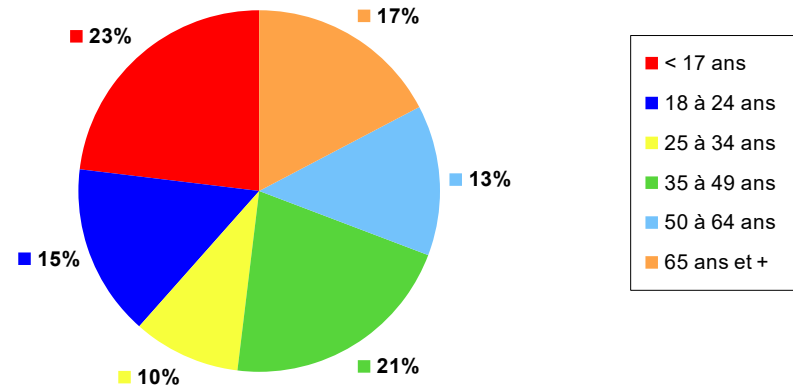
Victimes impliquées entre le 1er Janvier et le 31 Décembre



ACCIDENTS MORTELS EN HAUTE-VIENNE ENTRE LE 1^{er} JANVIER ET LE 31 DECEMBRE 2021



Age des usagers impliqués (conducteurs / véhicules)



Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.