

La route en hiver ...

... en Haute-Vienne

Le réseau routier national géré par la DIR Centre-Ouest en Haute-Vienne est de la responsabilité du service autoroutier et des districts de Limoges, Guéret et Poitiers. Ce réseau est constitué par l'A20, la RN21, la RN141, la RN145, la RN147 et la RN520.

Dispositif autoroutier

	Feytiat	Bessines-sur-Gartempe
Moyens humains	23 agents	20 agents
Nombre de circuits	3	3
Véhicule de traitement	4 unités	3 unités
Stock de sel en début de saison	600 tonnes	600 tonnes
Saumure	15 000 litres	15 000 litres

Dispositif RCEA (RN141-520)

	Limoges	Etagnac
Moyens humains	15 agents	15 agents
Nombre de circuits	2	2
Véhicule de traitement	2 unités	2 unités
Stock de sel en début de saison	551 tonnes	356 tonnes
Saumure	15m ³	15m ³

Dispositif RN145

	La Souterraine	Bellac
Moyens humains	15 agents	15 agents
Nombre de circuits	1	2
Véhicule de traitement	1 unité	2 unités
Stock de sel en début de saison	160 tonnes	428 tonnes
Saumure	5m ³	

Dispositif RN147

CLASSEMENT CLIMATIQUE

Le département de la Haute-Vienne est classé en zone climatique "hiver peu rigoureux".

PÉRIODE DE VIABILITÉ HIVERNALE

Il découle des classements climatiques des périodes hivernales différentes entre le nord et le sud de l'itinéraire. En Haute-Vienne : du lundi 15 novembre 2021 au lundi 14 mars 2022.

LES CENTRES D'ENTRETIEN ET D'INTERVENTION

disposent de moyens qui sont stationnés dans leurs hangars durant la période d'organisation hivernale. Ils disposent également de stocks de sel.

Longueur du réseau à traiter

- 96km d'A20.
- 39km de RN21 en bidirectionnelle entre Limoges et la Dordogne.
- 29km de RN141 en 2x2 voies en direction d'Angoulême.
- 27km de RN145 bidirectionnelle entre Bellac et la Creuse.
- 55km de RN147 bidirectionnelle entre la Vienne et Limoges.
- 18km de RN520 dont 3km en 2x2 voies sur les quais de Limoges.

Être conscient des limites du dispositif

Malgré toute l'attention apportée par les gestionnaires de réseaux routiers, il peut arriver qu'une partie du réseau soit bloquée par les intempéries et que la circulation soit paralysée. Les interventions sont alors ralenties, voire stoppées.

Plusieurs facteurs, souvent cumulés, expliquent ces situations :

- une température trop basse qui rend l'action du sel inefficace,
- des chutes de neige en continu (les chasse-neige concentrent leur action à plusieurs reprises au même endroit sans pouvoir dégager la totalité des voies de circulation),
- des phénomènes exceptionnels incontrôlables (pluies verglaçantes ou verglas important),
- un vent violent et soutenu pendant et/ou après la chute de neige (formation de congères),
- l'importance du trafic,
- un défaut d'équipement des véhicules (absence de pneus neige, de chaînes ...)
- l'inexpérience des conducteurs sur neige et verglas. Les véhicules se mettent en travers de la route, créant ainsi des embouteillages qui empêchent l'intervention des services de viabilité hivernale.



La route en hiver en Haute-Vienne



DIR Centre-Ouest

Adresse postale :
15 place Jourdan
87000 Limoges
Tel. 05 87 50 60 00

Service autoroutier
District sud
Responsable :
Jocelyne Relier
05 55 30 85 85

District de Limoges
Responsable :
Pierre Mayaudon
30 rue du Pelissou
87100 Limoges
05 55 70 57 30

District de Guéret
Responsable :
Benjamin Fereyre
Le petit Bénédice
23000 Guéret
05 55 41 87 03

District de Poitiers
Responsable :
Pascal Costa
1 rue Irène Joliot Curie
86000 Poitiers
05 49 30 52 45

- Nombre de véhicules de traitement disponibles
- Stock de sel en début de saison, de 600 à 900 tonnes
- Stock de sel en début de saison, de 300 à 600 tonnes
- Stock de sel en début de saison, de 30 à 300 tonnes
- Usine à saunure (sel déjà dissout dans de l'eau)
- Service Autoroutier
- District de Guéret
- District de Limoges
- District de Périgueux
- District de Poitiers

Contact : Mission Relations Usagers - Communication
Tel : 05 87 50 60 00

Adressé mail : mruc.sqru.dirco@developpement-durable.gouv.fr

