



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Juillet 2021

Édité le 20/08/21

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Juillet 2021	35	5	50
Juillet 2020	25	0	28
Moyenne Mois Juillet 2017-2019	35	2	47
Cumul 2021 du 01/01 au 31/07	227	20	274
Comparaison cumul 2021 / cumul 2020	+47 (+26%)	+11 (+122%)	+57 (+26%)
Comparaison cumul 2021 / moyenne cumuls 2017-2019	+4 (2%)	+9 (76%)	+3 (1%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-14	15-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Juillet 2021				1	4			2			2	1		
Cumul 2021 du 01/01 au 31/07	3			3	12	2		5		2	7	2	1	3

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Juillet 2021			5
Cumul 2021 du 01/01 au 31/07		3	17

Du 1er janvier au 31 juillet 2021 - Situation connue au 08/11/21			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	35	1	44
Février	20	1	22
Mars	24	2	24
Avril	29	1	32
Mai	36	7	45
Juin	48	3	57
Juillet	35	5	50
<b>Total</b>	<b>227</b>	<b>20</b>	<b>274</b>