

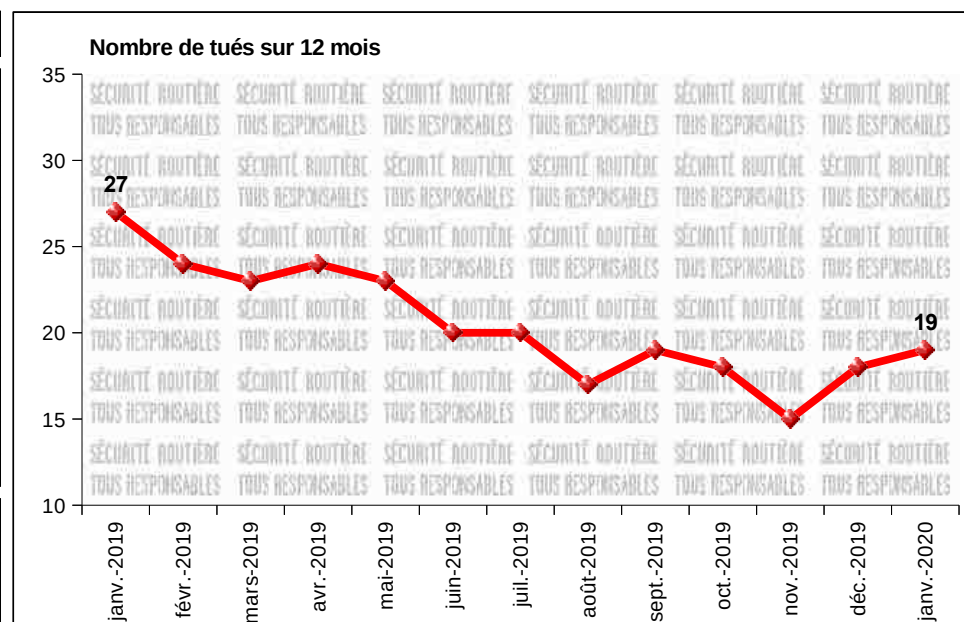
# ÉVOLUTION DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE DANS LE DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-VIENNE

## Valeurs cumulées sur les 12 derniers mois avec courbe de tendance

Données provisoires non consolidées

Mois	Période	Accidents	Tués	Blessés	dont BH	dont BL
janv.-2019	02/2018 à 01/2019	393	27	454	115	339
févr.-2019	03/2018 à 02/2019	391	24	453	122	331
mars-2019	04/2018 à 03/2019	391	23	457	127	330
avr.-2019	05/2018 à 04/2019	390	24	466	127	339
mai-2019	06/2018 à 05/2019	392	23	471	134	337
juin-2019	07/2018 à 06/2019	393	20	472	139	333
juil.-2019	08/2018 à 07/2019	400	20	482	144	338
août-2019	09/2018 à 08/2019	397	17	473	148	325
sept.-2019	10/2018 à 09/2019	396	19	470	141	329
oct.-2019	11/2018 à 10/2019	393	18	473	138	335
nov.-2019	12/2018 à 11/2019	411	15	499	151	348
déc.-2019	01/2019 à 12/2019	422	18	509	154	355
janv.-2020	02/2019 à 01/2020	<b>421</b>	<b>19</b>	<b>516</b>	<b>148</b>	<b>368</b>

Evolution de :	janvier 2019	393	27	454	115	339
à :	janvier 2020	421	19	516	148	368
différence		<b>+28</b>	<b>-8</b>	<b>+62</b>	<b>+33</b>	<b>+29</b>
soit %		<b>+7,1%</b>	<b>-29,6%</b>	<b>+13,7%</b>	<b>+28,7%</b>	<b>+8,6%</b>



### Définition

Un accident corporel (mortel ou non mortel) de la circulation routière :

- survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;
- implique au moins un véhicule roulant ou se déplaçant ;
- provoque la mort ou la blessure d'une ou plusieurs personnes

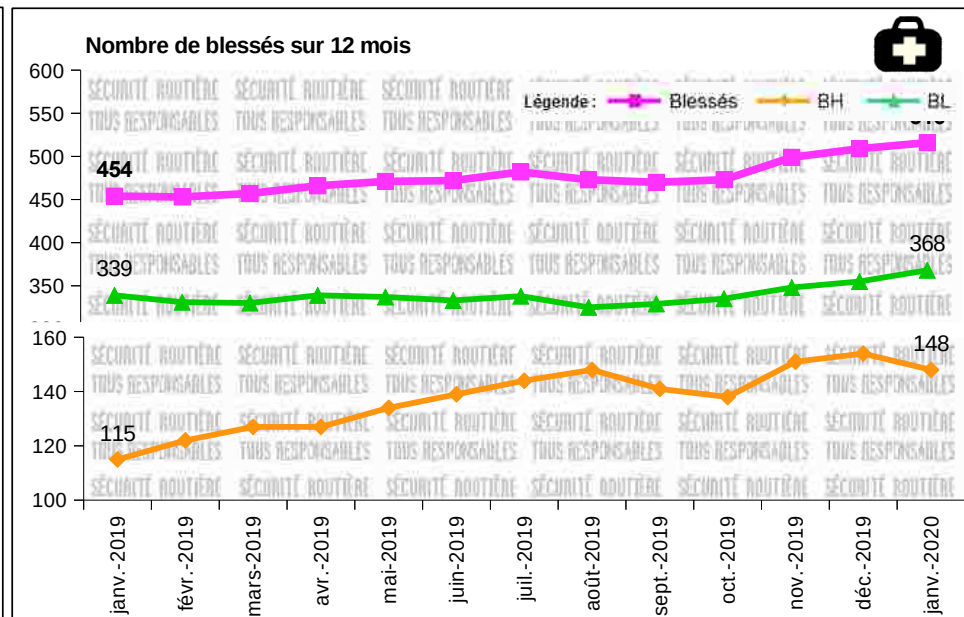
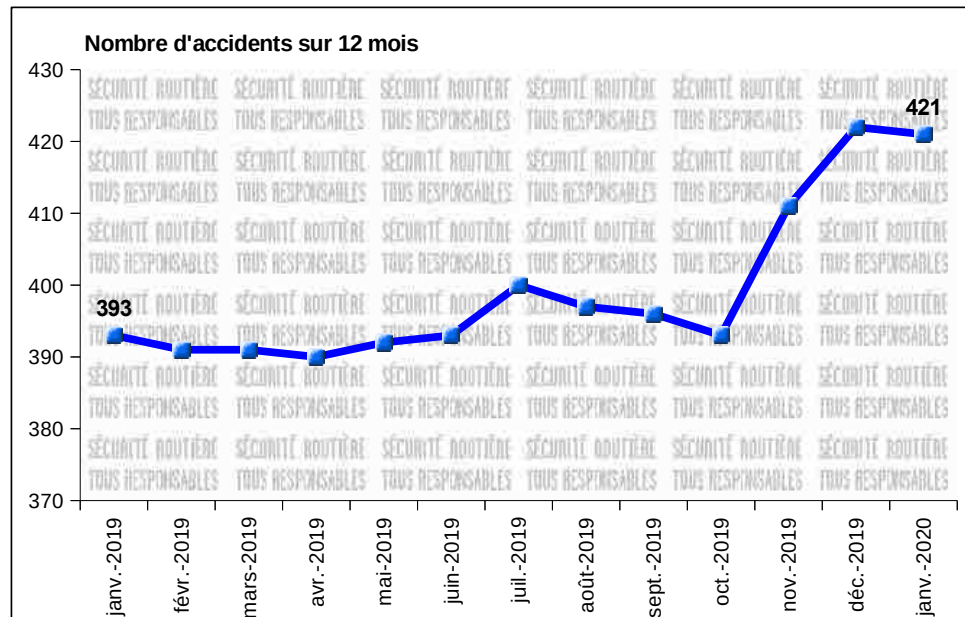
### Définitions victimes

- **tués** = victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident

- **BH** = blessés hospitalisés (victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures)

- **BL** = blessés légers : (victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais non admises à l'hôpital ou ayant été admises à l'hôpital 24 heures au plus)

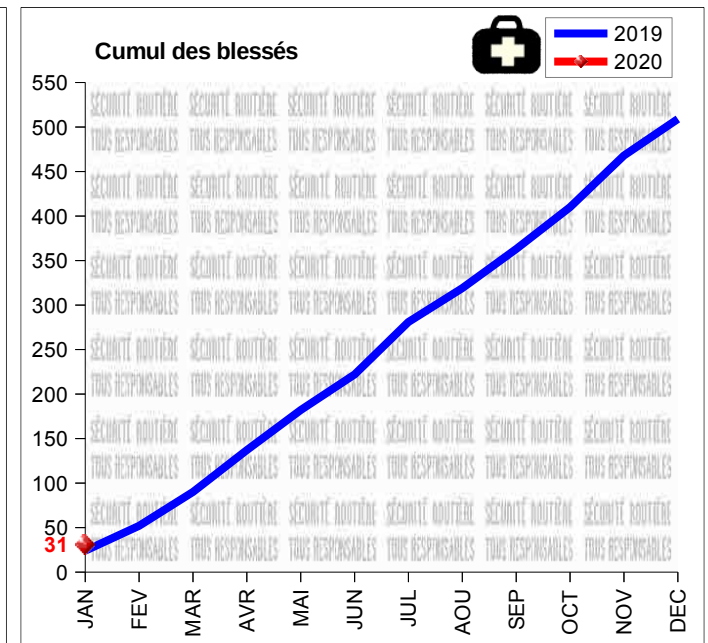
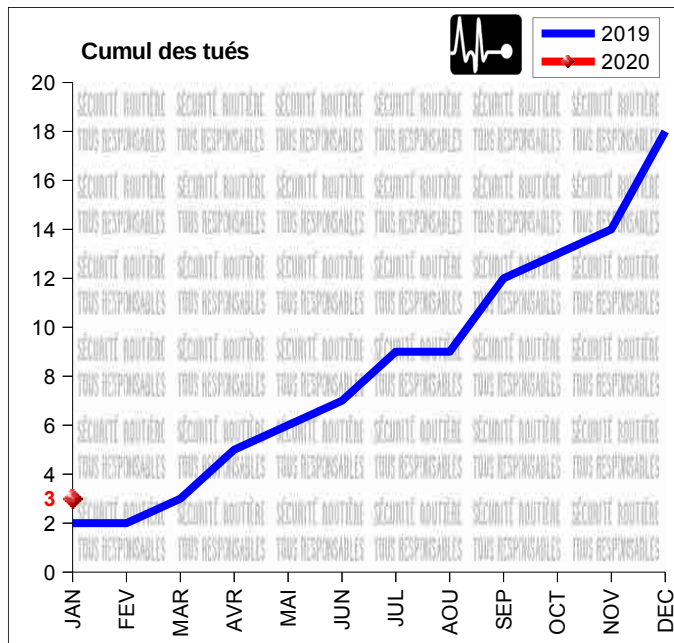
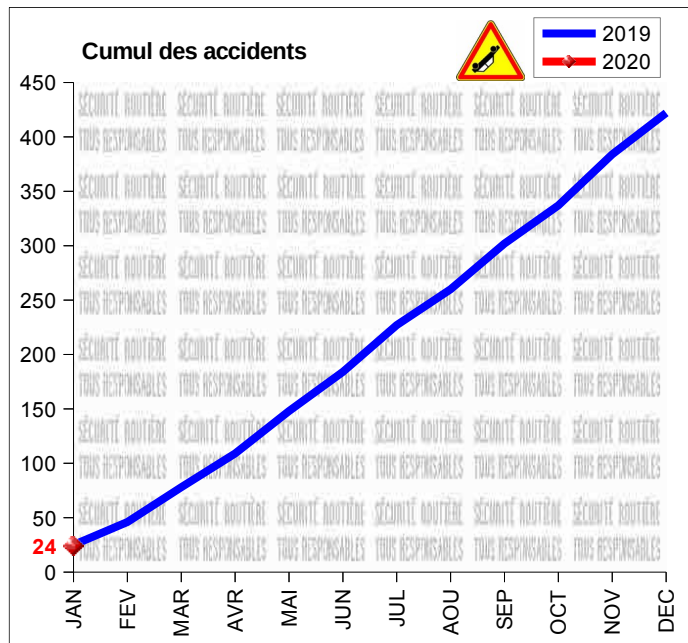
- **Blessés** = BH+BL



# ÉVOLUTION DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE DANS LE DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-VIENNE

## Valeurs mensuelles entre 2019 et 2020

Mois	Année 2019 (données provisoires non consolidées)										Année 2020 (données provisoires non consolidées)										Evolution cumulée 2019/2020				
	Total du mois					Cumul					Total du mois					Cumul									
	Acc.	Tués	Blessés	dont BH	dont BL	Acc.	Tués	Blessés	dont BH	dont BL	Acc.	Tués	Blessés	dont BH	dont BL	Acc.	Tués	Blessés	dont BH	dont BL	Acc.	Tués	Blessés	dont BH	dont BL
JAN	25	2	24	9	15	25	2	24	9	15	24	3	31	3	28	24	3	31	3	28	-1	+1	+7	-6	+13
FEV	21	0	28	11	17	46	2	52	20	32					0	0	0	0	0	0	+0	+0	+0	+0	+0
MAR	32	1	38	12	26	78	3	90	32	58					0	0	0	0	0	0	+0	+0	+0	+0	+0
AVR	31	2	47	10	37	109	5	137	42	95					0	0	0	0	0	0	+0	+0	+0	+0	+0
MAI	39	1	45	17	28	148	6	182	59	123					0	0	0	0	0	0	+0	+0	+0	+0	+0
JUN	36	1	40	15	25	184	7	222	74	148					0	0	0	0	0	0	+0	+0	+0	+0	+0
JUL	43	2	59	18	41	227	9	281	92	189					0	0	0	0	0	0	+0	+0	+0	+0	+0
AOU	33	0	38	15	23	260	9	319	107	212					0	0	0	0	0	0	+0	+0	+0	+0	+0
SEP	42	3	44	10	34	302	12	363	117	246					0	0	0	0	0	0	+0	+0	+0	+0	+0
OCT	35	1	47	10	37	337	13	410	127	283					0	0	0	0	0	0	+0	+0	+0	+0	+0
NOV	47	1	58	16	42	384	14	468	143	325					0	0	0	0	0	0	+0	+0	+0	+0	+0
DEC	38	4	41	11	30	422	18	509	154	355					0	0	0	0	0	0	+0	+0	+0	+0	+0

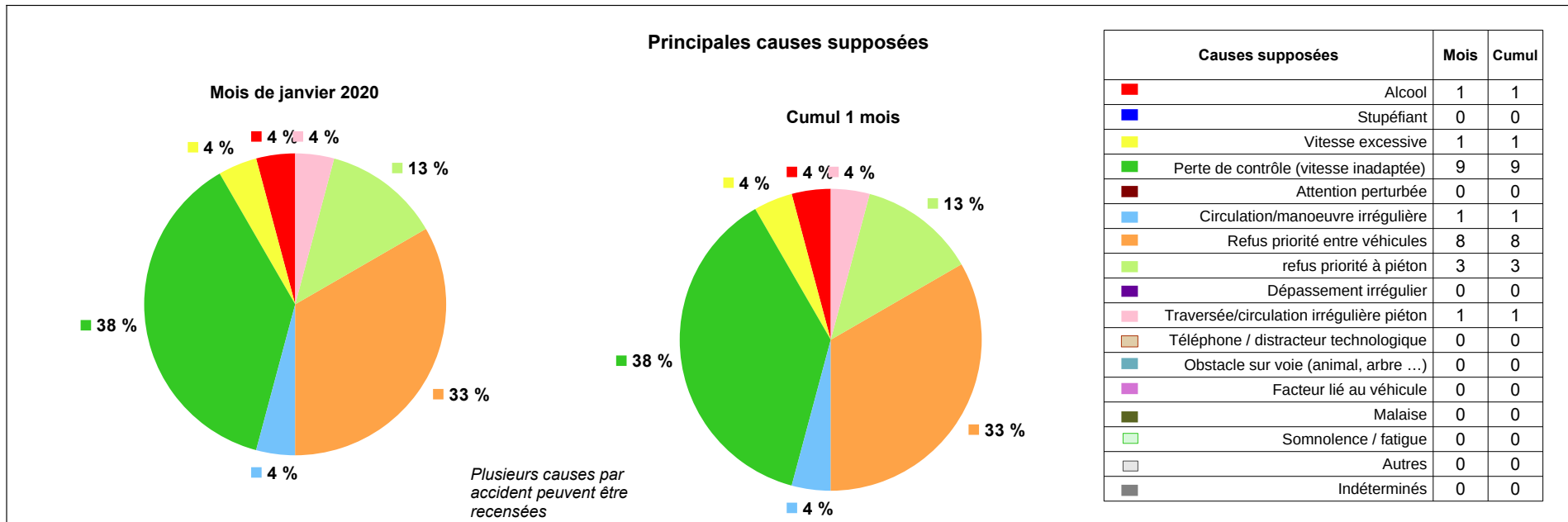
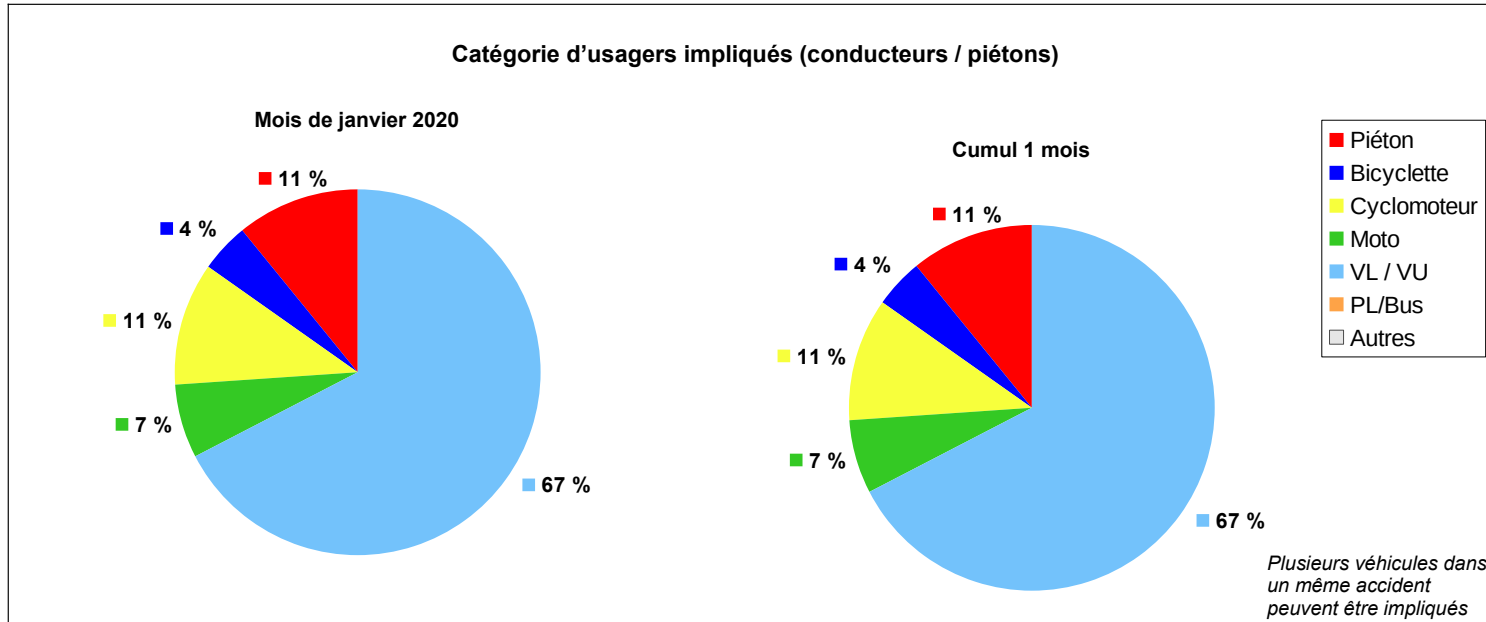


# PRINCIPAUX CRITÈRES D'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE EN HAUTE VIENNE



Période de référence : janvier 2020

Données provisoires non consolidées





## ACCIDENTS MORTELS EN HAUTE VIENNE

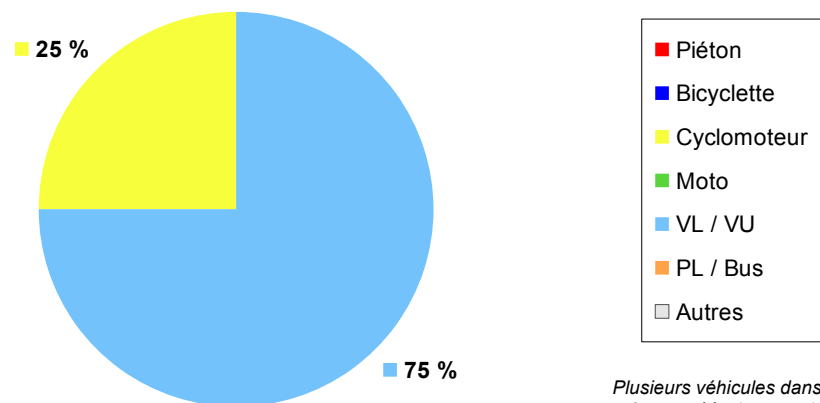
janvier 2020

Données provisoires  
non consolidées

**2 accidents mortels pour ce mois** : le 8, sur la RD 941, commune de Limoges, chute d'un scooter avec deux usagers lesquels sont percutés par un VL, cause perte de contrôle et obstacle sur voie (bilan : 2 tués) ; le 16, à l'intersection des RD 21 et Rd 34, en agglomération de Saint-Laurent-sur-Gorre, choc VL/VL, cause refus de priorité (bilan : 1 tué, 2 blessés).

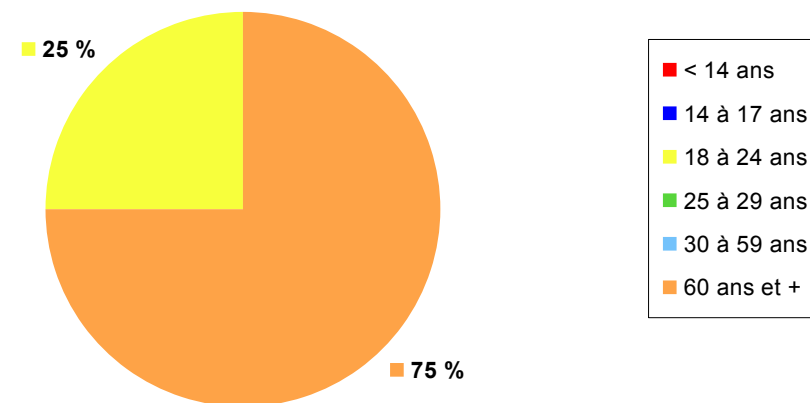
**SUR LE 1<sup>er</sup> MOIS DE L'ANNÉE 2020 : 2 ACCIDENTS ONT CAUSÉ LA MORT DE 3 PERSONNES**

Catégorie d'usagers impliqués (conducteurs / véhicules)

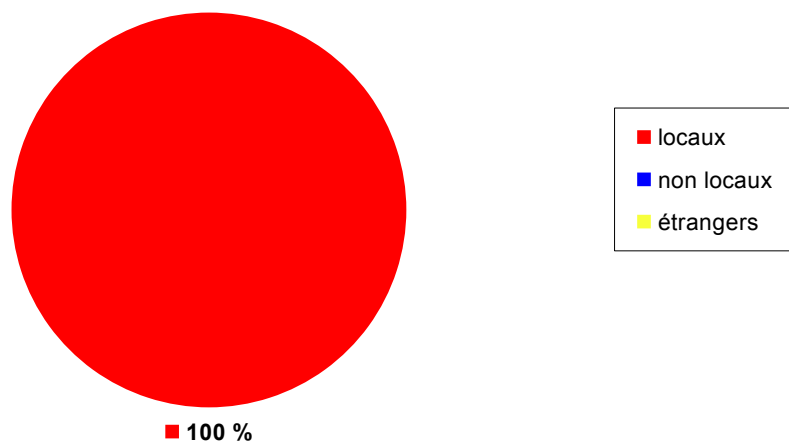


Plusieurs véhicules dans un même accident peuvent être impliqués

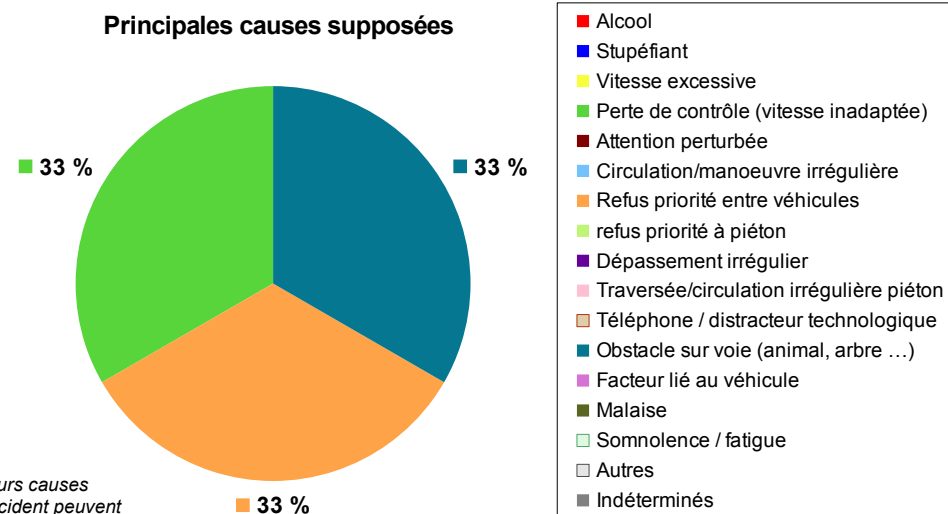
Age des usagers impliqués (conducteurs / véhicules)



Zone résidentielle des usagers impliqués (conducteurs / piétons)



Principales causes supposées



Plusieurs causes par accident peuvent être recensées

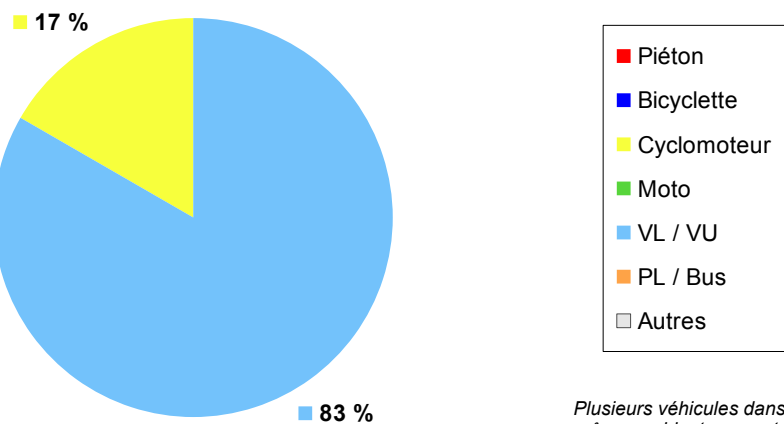


# ACCIDENTS GRAVES AVEC AU MOINS UN BLESSÉ HOSPITALISÉ

Données **provisoires** non consolidées

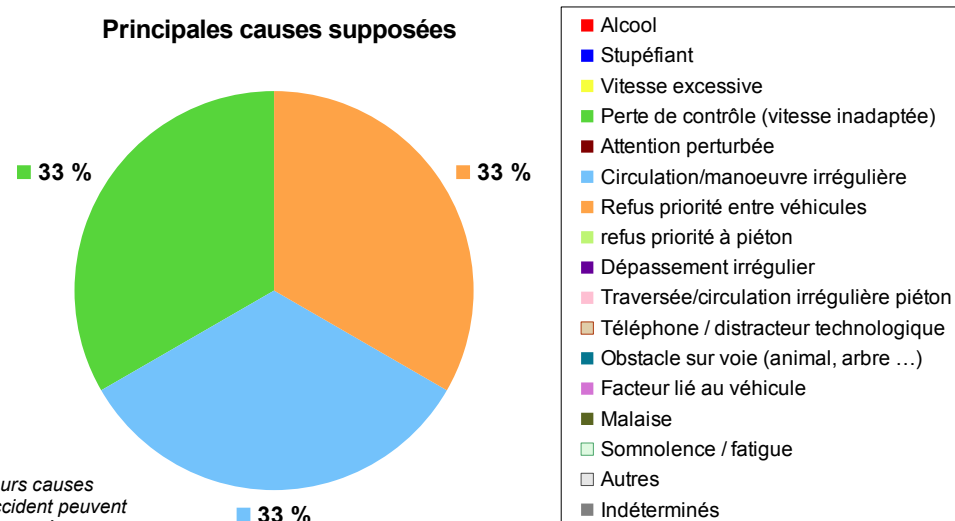
**SUR LE 1er MOIS DE L'ANNÉE 2020 : 3 ACCIDENTS GRAVES ONT PROVOQUÉ 4 BLESSÉS HOSPITALISÉS**

Catégorie d'usagers impliqués (conducteurs / véhicules)



Plusieurs véhicules dans un même accident peuvent être impliqués

Principales causes supposées



Plusieurs causes par accident peuvent être recensées