

ÉVOLUTION DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE DANS LE DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-VIENNE

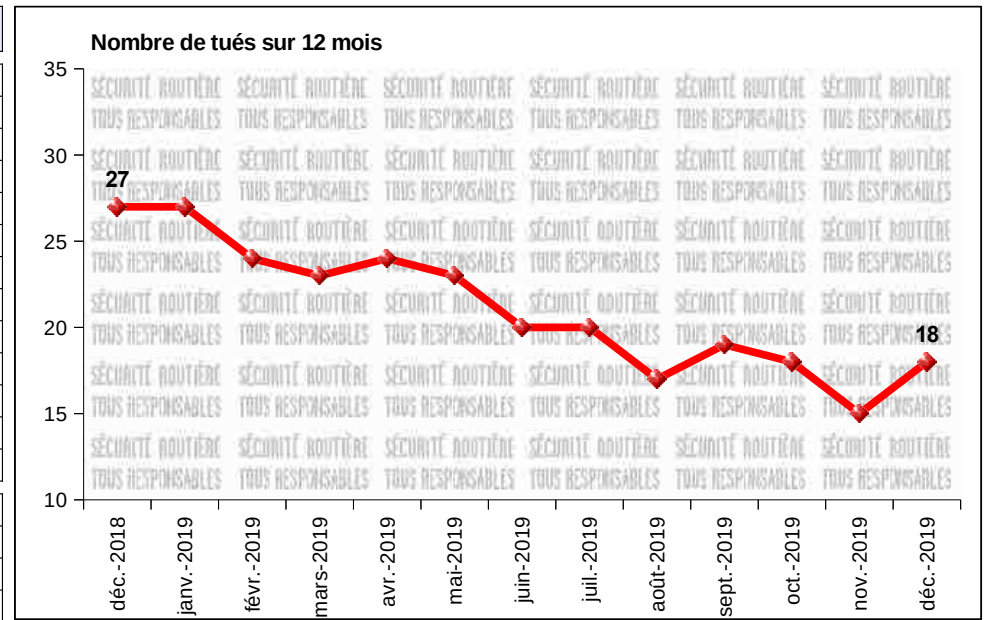
Valeurs cumulées sur les 12 derniers mois avec courbe de tendance

Bilan 2019

Données provisoires non consolidées

Mois	Période	Accidents	Tués	Blessés	dont BH	dont BL
déc.-2018	01/2018 à 12/2018	401	27	471	115	356
janv.-2019	02/2018 à 01/2019	393	27	454	115	339
févr.-2019	03/2018 à 02/2019	391	24	453	122	331
mars-2019	04/2018 à 03/2019	391	23	457	127	330
avr.-2019	05/2018 à 04/2019	390	24	466	127	339
mai-2019	06/2018 à 05/2019	392	23	471	134	337
juin-2019	07/2018 à 06/2019	393	20	472	139	333
juil.-2019	08/2018 à 07/2019	400	20	482	144	338
août-2019	09/2018 à 08/2019	397	17	473	148	325
sept.-2019	10/2018 à 09/2019	396	19	470	141	329
oct.-2019	11/2018 à 10/2019	393	18	473	138	335
nov.-2019	12/2018 à 11/2019	411	15	499	151	348
déc.-2019	01/2019 à 12/2019	422	18	509	154	355

Evolution de :	décembre 2018	401	27	471	115	356
à :	décembre 2019	422	18	509	154	355
	différence	+21	-9	+38	+39	-1
	soit %	+5,2%	-33,3%	+8,1%	+33,9%	-0,3%



Définition

Un accident corporel (mortel ou non mortel) de la circulation routière :

- survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;
- implique au moins un véhicule roulant ou se déplaçant ;
- provoque la mort ou la blessure d'une ou plusieurs personnes

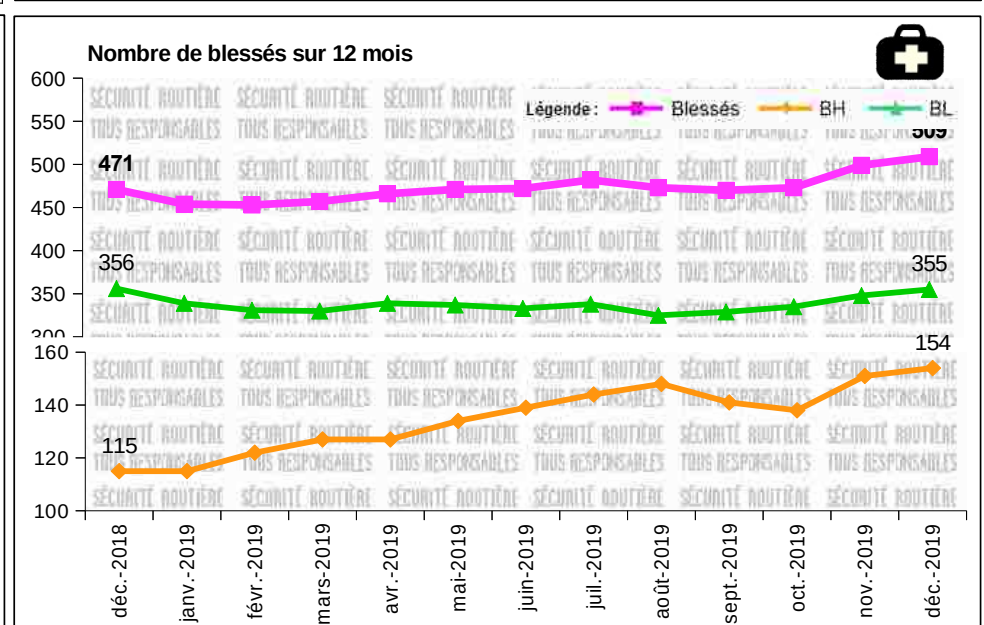
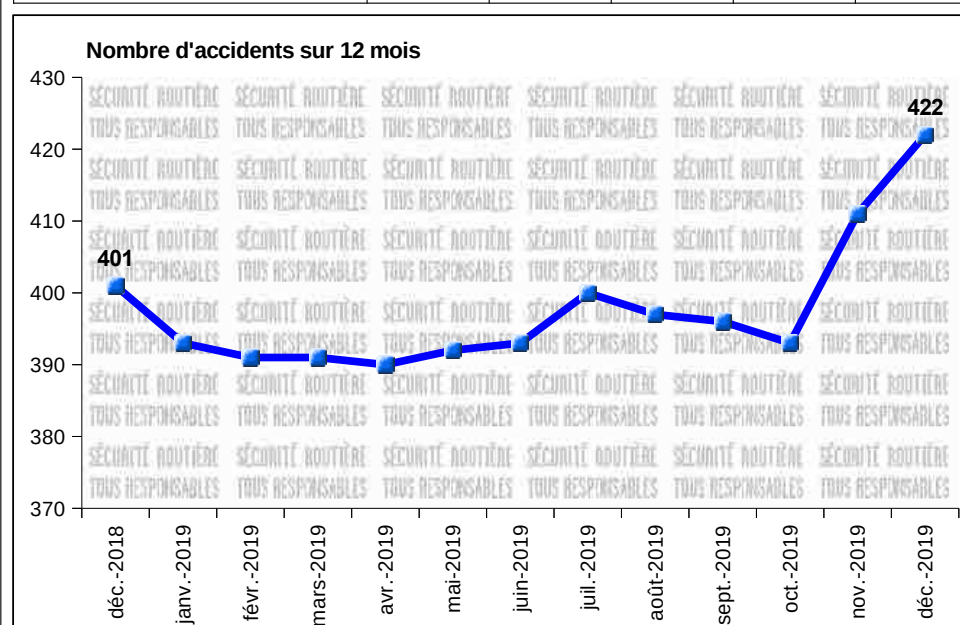
Définitions victimes

- **tués** = victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident

- **BH** = blessés hospitalisés (victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures)

- **BL** = blessés légers : (victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais non admises à l'hôpital ou ayant été admises à l'hôpital 24 heures au plus)

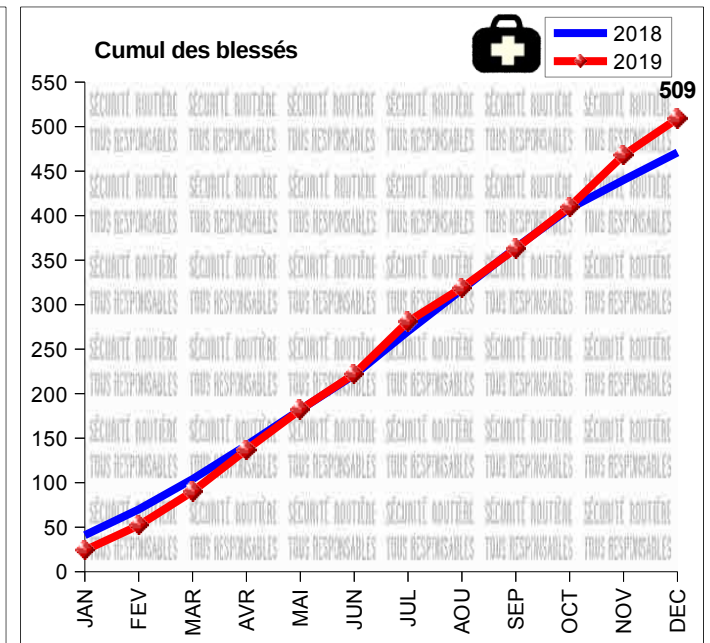
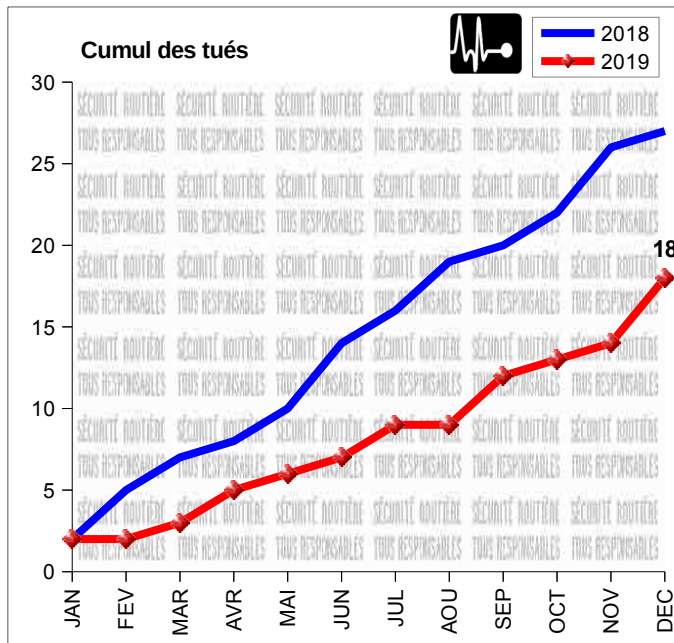
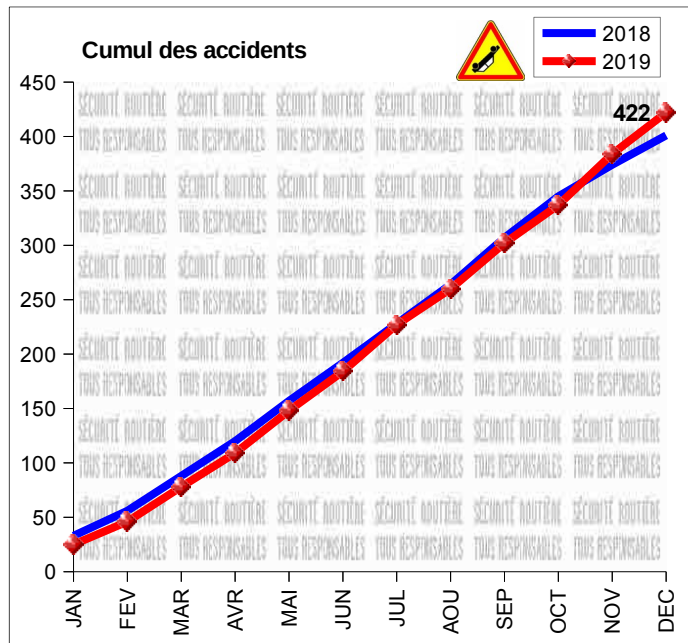
- **Blessés** = BH+BL



ÉVOLUTION DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE DANS LE DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-VIENNE

Valeurs mensuelles entre 2018 et 2019

Mois	Année 2018 (données consolidées)										Année 2019 (données provisoires non consolidées)										Evolution cumulée 2018/2019				
	Total du mois					Cumul					Total du mois					Cumul									
	Acc.	Tués	Blessés	dont BH	dont BL	Acc.	Tués	Blessés	dont BH	dont BL	Acc.	Tués	Blessés	dont BH	dont BL	Acc.	Tués	Blessés	dont BH	dont BL	Acc.	Tués	Blessés	dont BH	dont BL
JAN	33	2	41	9	32	33	2	41	9	32	25	2	24	9	15	25	2	24	9	15	-8	+0	-17	+0	-17
FEV	23	3	29	4	25	56	5	70	13	57	21	0	28	11	17	46	2	52	20	32	-10	-3	-18	+7	-25
MAR	32	2	34	7	27	88	7	104	20	84	32	1	38	12	26	78	3	90	32	58	-10	-4	-14	+12	-26
AVR	32	1	38	10	28	120	8	142	30	112	31	2	47	10	37	109	5	137	42	95	-11	-3	-5	+12	-17
MAI	37	2	40	10	30	157	10	182	40	142	39	1	45	17	28	148	6	182	59	123	-9	-4	+0	+19	-19
JUN	35	4	39	10	29	192	14	221	50	171	36	1	40	15	25	184	7	222	74	148	-8	-7	+1	+24	-23
JUL	36	2	49	13	36	228	16	270	63	207	43	2	59	18	41	227	9	281	92	189	-1	-7	+11	+29	-18
AOU	36	3	47	11	36	264	19	317	74	243	33	0	38	15	23	260	9	319	107	212	-4	-10	+2	+33	-31
SEP	43	1	47	17	30	307	20	364	91	273	42	3	44	10	34	302	12	363	117	246	-5	-8	-1	+26	-27
OCT	38	2	44	13	31	345	22	408	104	304	35	1	47	10	37	337	13	410	127	283	-8	-9	+2	+23	-21
NOV	29	4	32	3	29	374	26	440	107	333	47	1	58	16	42	384	14	468	143	325	+10	-12	+28	+36	-8
DEC	27	1	31	8	23	401	27	471	115	356	38	4	41	11	30	422	18	509	154	355	+21	-9	+38	+39	-1

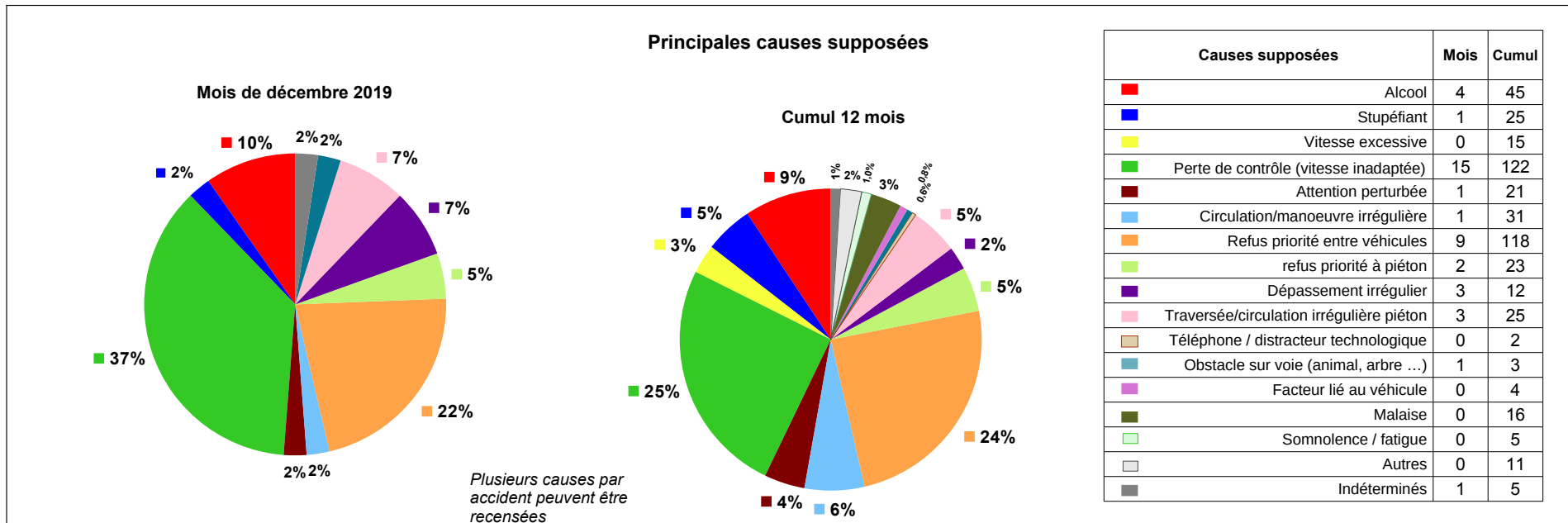
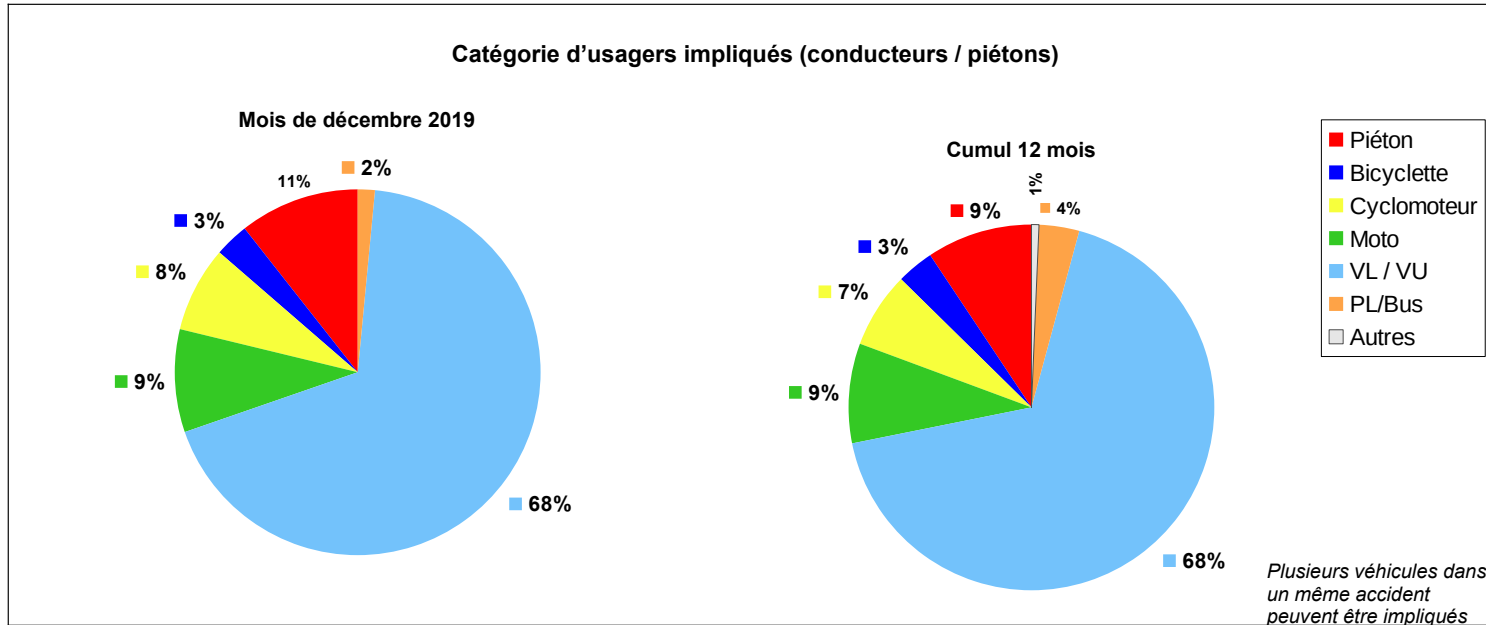


PRINCIPAUX CRITÈRES D'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE EN HAUTE VIENNE



Période de référence : décembre 2019

Données provisoires non consolidées



Causes supposées	Mois	Cumul
Alcool	4	45
Stupéfiant	1	25
Vitesse excessive	0	15
Perte de contrôle (vitesse inadaptée)	15	122
Attention perturbée	1	21
Circulation/manoeuvre irrégulière	1	31
Refus priorité entre véhicules	9	118
refus priorité à piéton	2	23
Dépassement irrégulier	3	12
Traversée/circulation irrégulière piéton	3	25
Téléphone / distracteur technologique	0	2
Obstacle sur voie (animal, arbre ...)	1	3
Facteur lié au véhicule	0	4
Malaise	0	16
Somnolence / fatigue	0	5
Autres	0	11
Indéterminés	1	5



ACCIDENTS MORTELS EN HAUTE VIENNE

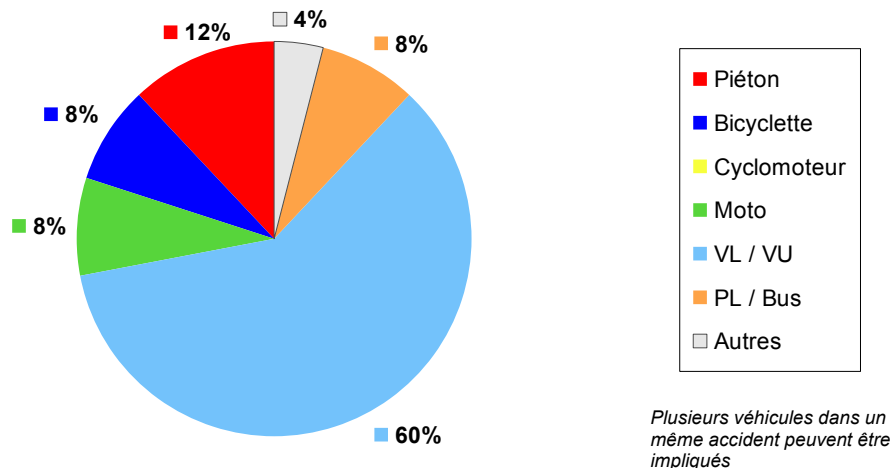
décembre 2019

Données provisoires
non consolidées

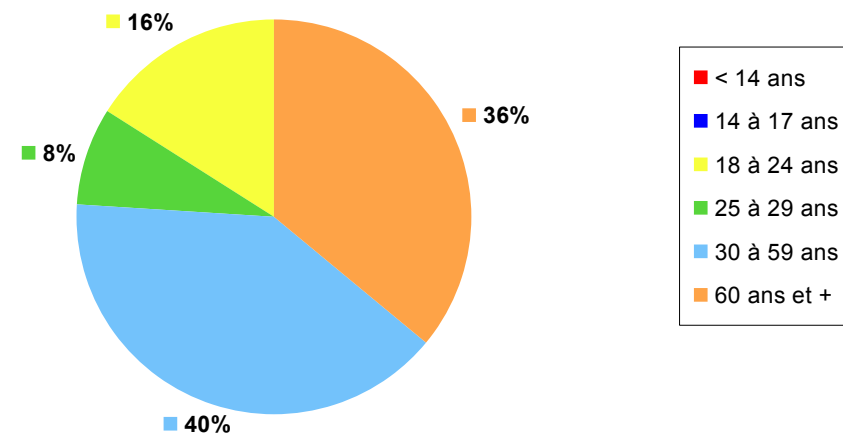
4 accidents mortels pour ce mois : le 7, rue de Josnière en agglomération de Châteauponsac, choc entre un VL et un piéton, cause inattention (bilan : 1 tué) ; le 12 sur la RD 220 commune de Razès, choc frontal 2 VL, cause dépassement irrégulier (bilan : 1 tué) ; le 28 sur la RD 43 commune de La-Croisille-sur-Briance, moto percute un animal sauvage, cause obstacle sur voie (bilan : 1 tué) ; le 31 sur la RN 21 commune de Bussière-Galant, choc frontal 2 VL, cause indéterminée à ce jour (bilan : 1 tué, 2 blessés).

SUR LES 12 MOIS DE L'ANNÉE 2019 : 17 ACCIDENTS ONT CAUSÉ LA MORT DE 18 PERSONNES

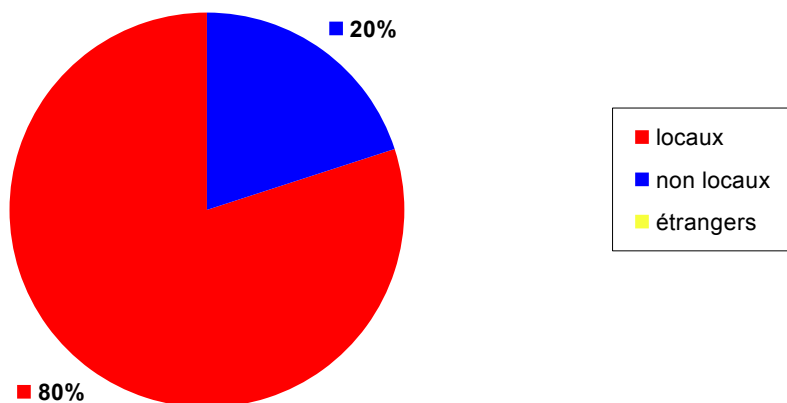
Catégorie d'usagers impliqués (conducteurs / véhicules)



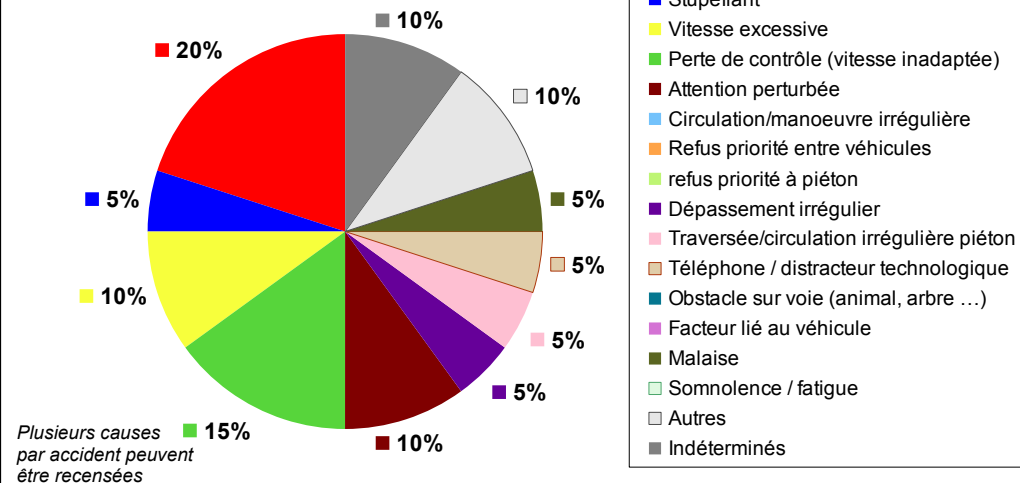
Age des usagers impliqués (conducteurs / véhicules)



Zone résidentielle des usagers impliqués (conducteurs / piétons)



Principales causes supposées





ACCIDENTS GRAVES AVEC AU MOINS UN BLESSÉ HOSPITALISÉ

Données **provisoires** non consolidées

SUR LES 12 MOIS DE L'ANNÉE 2019 : **138** ACCIDENTS GRAVES ONT PROVOQUÉ **154** BLESSÉS HOSPITALISÉS

