DOSSIER DE PRESSE

LA ROUTE SE PARTAGE !

LA ROUTE SE PARTAGE

POUR UNE MEILLEURE COHABITATION ENTRE TOUS LES USAGERS

UN RESPECT MUTUEL

Faire cohabiter les conducteurs et les usagers vulnérables que sont les cyclistes, c'est tout l'enjeu de l'opération La Route Se Partage.
Le partage de la route parfois difficile entre tous ceux qui l'utilisent pour se déplacer ou y pratiquer un sport doit pouvoir se vivre mieux si chacun modifie son comportement.
Sur la route, chacun doit respecter l'autre, c'est vital !

CONTACTS
- **Didier De Abreu** Chargé de mission La Route Se Partage 06 42 57 74 57 - didier.de-abreu@ille-et-vilaine.gouv.fr
- **Thierry Baudet** Chargé de mission La Route Se Partage 06 71 37 60 96 - thierry.baudet@ille-et-vilaine.gouv.fr

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

LA ROUTE SE PARTAGE | UNE RÉPONSE POUR MIEUX VIVRE LA ROUTE

L'opération «La Route Se Partage» (LRSP) répond à une attente forte de tous ceux qui utilisent le vélo, aussi bien pour se rendre au travail que pour pratiquer une activité sportive : faire de la route un lieu plus sécurisé en favorisant la cohabitation de tous les usagers en bonne intelligence. C'est pourquoi il est urgent d'agir pour rappeler à chacun ses droits et ses devoirs et inciter à réfléchir sur son propre comportement, au volant ou au guidon.

Sensibiliser cyclistes et automobilistes au partage de la chaussée, c'est ainsi que nous pourrons faire évoluer les comportements pour un respect mutuel entre tous les usagers de la route !

CONSTAT | LA ROUTE EST DANGEREUSE POUR LES CYCLISTES

La pratique du vélo, en croissance régulière, n'est pas sans danger. En 2019, sur les routes de France, 187 cyclistes ont trouvé la mort et plus de 4 500 ont été blessés. Ces rappels à la réglementation et au bon sens prennent encore plus d'importance cette année, la pratique du vélo s'étant fortement accrue depuis la sortie du confinement. Le sentiment d'insécurité ressenti par les cyclistes et s'appuyant sur des problèmes comportementaux est clairement justifié.

OBJECTIFS | POUR UNE ROUTE MIEUX PARTAGÉE

L'opération La Route Se Partage s'est fixée deux objectifs :

- sensibiliser les usagers motorisés au partage de la route avec les cyclistes, beaucoup plus vulnérables,
- sensibiliser les cyclistes sur les bons comportements à adopter pour limiter les dangers de la route.

ACTIONS | UN ENGAGEMENT AUPRÈS DE TOUS LES PUBLICS

L'opération La Route Se Partage est portée par la Délégation à la Sécurité Routière (DSR) du Ministère de l'Intérieur. Elle est présente sur de nombreux épreuves sportives, dont le Tour de France cycliste, lui assurant ainsi une visibilité nationale et au-delà. Elle touche tous les publics, automobilistes, chauffeurs routiers, piétons, cyclistes sportifs ou vélotafeurs, et sur tout le territoire grâce au travail des coordinations sécurité routière qui mènent au quotidien des actions dans les écoles et les entreprises, auprès des associations, des clubs de seniors, lors des manifestations locales...

LES COORDINATIONS SÉCURITÉ ROUTIÈRE

La sécurité routière en France repose sur le maillage, sur tout le territoire, de coordinations dans chaque département. Leur mission : faire de la sensibilisation et de la prévention au quotidien par le biais d'actions pour tout public : dans les écoles, les associations, les entreprises, les clubs de seniors, les manifestations diverses (foires, forums...). Les messages de La Route Se Partage sont régulièrement présentés lors de ces actions.

LES COLLECTIVITÉS LOCALES

A l'image de ce qui a été réalisé en Sarthe et en Ille-et-Vilaine, des Conseils départementaux, des agglomérations, des villes mènent des actions impactantes : pose de panneaux routiers invitant au partage de la chaussée, campagnes d'affichages, articles dans les publications institutionnelles...

LES ACTEURS DE LA ROUTE

La Fédération Nationale des Transporteurs Routiers (FNTR) soutient l'opération. Plusieurs camions portent à l'arrière le visuel rappelant l'écartement de 1,50 m à respecter pour doubler un cycliste, bien visible des véhicules qui suivent. Les conducteurs de ces camions sont aussi sensibilisés à la fragilité des autres usagers plus vulnérables.

LA ROUTE SE PARTAGE

➔ PRÉSENTE SUR DE NOMBREUX ÉVÉNEMENTS SPORTIFS

L'opération La Route Se Partage est associée à de nombreux événements sportifs, aussi bien en cyclisme qu'en course à pied ou roller. Elle concerne tous ceux qui utilisent la chaussée pour pratiquer leur sport, ce qui représente plusieurs dizaines de millions de pratiquants.

De nombreuses actions, menées par les coordinations sécurité routière de chaque département, sont organisées sur des épreuves locales, régionales et nationales *(Tour de Bretagne, Tour de Normandie, Tour du Limousin, Les Angevines, Route du Sud, Bretagne Classic, Boucles de l'Aulne, nombreuses randonnées cyclosportives...)* et offrent, dans le cadre de partenariats locaux, une présence et une visibilité à l'opération La Route se Partage. Ces actions de terrain menées auprès de tous les publics *(enfants, adultes, handicapés, sportifs...)* afin de sécuriser la pratique du vélo sont notamment réalisées à partir du kit de sensibilisation La Route se Partage, disponible dans les coordinations. Ce kit comprend les outils de communication vers le grand public axés sur la réglementation et la pratique du vélo.

Afin de mobiliser tous les acteurs du vélo en France, une convention a été signée avec la Fédération Française de Cyclisme (FFC), et des discussions sont engagées avec d'autres fédérations. L'objectif est de mobiliser tous les licenciés au respect des règles et au partage intelligent de la route avec les autres usagers.

L'opération La Route se Partage est également présente dans le domaine de la course à pied, via des partenariats locaux : Tout Rennes Court, La Grégorienne, le Marathon vert, ainsi que plusieurs courses sur route et trails.

Enfin, les autres usagers sportifs de la chaussée que sont les pratiquants du roller sont aussi concernés par le risque routier, les représentants de ce sport souhaitant mener des actions de sensibilisation auprès de leurs pratiquants, comme ce qui est fait à «Rennes sur roulettes».

➔ PRÉSENTE SUR LE TOUR DE FRANCE 2020

Depuis 2015, ASO, organisateur du Tour de France, et la Délégation à Sécurité Routière sont partenaires par le biais de conventions afin de porter le message de partage de la route sur la plus belle épreuve cycliste au monde. Pour sensibiliser le grand public, deux véhicules sont présents au sein de la caravane publicitaire et des stands sont mis en place sur chaque étape pendant les 3 semaines de l'épreuve. Cependant, cette année 2020 étant marquée par la pandémie du Covid-19 et l'application de mesures sanitaires strictes, le dispositif habituel La Route Se Partage sur le Tour de France est modifié.

Le dispositif sur le Tour de France 2020 est le suivant :

- sur la *caravane publicitaire* : **deux véhicules siglés Sécurité Routière** y circulent et rappellent l'écartement d'au moins 1,50 m (1 m en ville) à respecter pour doubler un vélo. Des objets rétroréfléchissants sont distribués au public (bracelets enrouleurs et porte-clés), accessoires sécurisants pour être mieux vu sur la route.
- *dans les 2 fan parks de Nice et Châtelaillon-Plage* : un stand La Route se Partage est présent au sein de ces structures grand public gérées par le Tour. Ils sont animés par des Intervenants Départementaux de Sécurité Routière (IDSR) et **sensibilisent de nombreuses personnes aux changements de comportements**. Des quiz axés sur la réglementation permettent d'échanger avec le public et rafraîchir les connaissances. De nombreux lots en lien avec la sécurité sont à gagner.
- *sur une étape fléchée « Sécurité Routière - La Route se Partage »* : elle sera **axée sur le thème de la sécurité des cyclistes, avec des actions ciblées pour sensibiliser le grand public**, en présence de Mme Marie Gautier-Melleray, déléguée interministériel à la sécurité routière récemment nommée. La date n'est pas définie et sera communiquée ultérieurement.
- *sur France Télévisions* : **des conseils en lien avec la réglementation et le bon sens pour une pratique sécurisée du vélo** sont donnés chaque jour en direct de sa moto par Thomas Voeckler. Ceci doit permettre à chacun de réfléchir à son propre comportement.
- *sur les radios* : **des interventions sont réalisées pendant toute la durée de la grande boucle**, notamment sur le réseau des radios France Bleu, soutien de l'opération. En effet, un partenariat, mis en place avec le réseau France Bleu et ses 44 antennes régionales, permettra la diffusion de messages de sécurité au niveau national pendant toute l'épreuve, et localement la présentation d'opérations mises en place par les coordinations sécurité routière de chaque département en rapport avec la pratique du vélo.

Parallèlement, pendant la durée du Tour de France, les coordinations sécurité routière locales qui, chaque année, animent la trentaine de stands mis en place aux départs et arrivées d'étapes et annulés cette année (sauf sur les Fan Parks), réalisent **des actions de sensibilisation en rapport avec le partage de la route dans des écoles, des entreprises ou sur le domaine public**.

PRÉSENTE SUR LES DEUX FAN-PARKS DU TOUR DE FRANCE

Signature de la convention entre la DSR, représentée par **Emmanuel Barbe**, précédent délégué interministériel à la sécurité routière (2015 à février 2020), et ASO, avec **Christian Prudhomme**, directeur du cyclisme, le 26 juin 2018.

Thomas Voeckler et Sylvain Chavanel, ambassadeur 2018 et 2019 de l'opération La Route Se Partage

La Route Se Partage a réalisé un maillot cycliste Sécurité routière, qui porte des messages de sécurité, sur l'avant, à l'attention des cyclistes et des conducteurs (« Respectons les règles ! ») et sur le dos, à l'attention des automobilistes qui doublent (« Je double : je m'écarte -> 1.50 m, 1 m en ville »).

PARTENAIRES