

04 - DELCAMBRE - 26062019 - 12H40

Sujet: [INTERNET] Contribution à l'enquête publique pour mise à 2 fois 2 voies sur 6.5 km au départ de la RN 520

De : Xavier DELCAMBRE <xavier.delcambre@wanadoo.fr>

Date : Wed, 26 Jun 2019 12:40:01 +0200 (CEST)

Pour : pref-enquete-publique@haute-vienne.gouv.fr

Bonjour

Veillez trouver ci-joint les remarques du Cyclo Club Couzeixois

Merci de votre attention

Xavier DELCAMBRE

Président

Contribution Enquete Cyclo club Couzeixois 25 juin 2019.docx	Content-Type: application/vnd.openxmlformats-officedocument.wordprocessingml.document Content-Encoding: base64
--	---

Contribution à l'enquête publique pour mise à 2 fois 2 voies sur 6.5 km au départ de la RN 520.

Les adhérents du club de cyclos de Couzeix (52 personnes) connaissent parfaitement la zone concernée par ce projet puisque c'est très souvent notre route pour quitter Couzeix en vélo ou en VTT (Couzeix –le Villageas-Puys d'Arthugéras moins fréquentée).

Nous avons déjà attiré l'attention de certains adjoints au Maire en émettant des réserves sur la pertinence du choix de ce tracé Magenta lors de la concertation. Effectivement nous pratiquons toutes les routes et les chemins environnants et il nous semblait plus judicieux de passer entre le Teilhol et Frègefond, puis haut Chamboursat pour rejoindre la RN en face des Ribières par le tracé vert. Ce cheminement étant plus court et moins pentu (et les cotes on sait ce que c'est !).

Il nous avait été dit qu'il ne fallait pas s'inquiéter toutes les routes et chemins seraient rétablis....Le **projet retenu n'a pas tenu ses promesses**. Il y a donc 2 axes majeurs coupés pour nous, à savoir la route de la cidrerie et l'allée des chevreuils, mais aussi pour les riverains et autres Couzeixoix marcheurs ou amoureux de la nature préservée. Nous n'évoquerons pas la détresse des habitants à proximité de cette future route...

Mais en y regardant de plus près **ce tracé magenta rallonge et va faire consommer davantage de carburant et cela sans gagner de temps**, alors quel intérêt y a-t-il à faire cette route, en 4 voies !) D'autant plus que le trafic y sera 2 fois plus faible que la RN 520 qui est en 2 voies seulement ? Et la suite d'une future route au-delà de la Pivauderie vers Conore ou vers Neuvillas ne nous paraît si évidente à insérer dans le paysage.

Nous pensons vous avoir donné un sens de l'inutilité publique du projet.

Le 24/06/2019