



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
EN HAUTE-VIENNE
BILAN ET PERSPECTIVES**

Limoges, le mardi 20 mars 2018



SOMMAIRE

.....

BILAN DE L'ACCIDENTALITÉ DU DÉPARTEMENT EN 2017

LES ACTIONS DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

L'ACTUALITÉ NATIONALE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

LES ACTIONS DE PRÉVENTION POUR 2018

ANNEXE

- **Évolution de l'accidentalité routière en Haute-Vienne Bilan 2017**
- **Lettre de la sécurité routière janvier/février 2018**

Contact presse : 05 55 44 17 50 / 17 57
pref-communication@haute-vienne.gouv.fr

Bilan de l'accidentalité du département en 2017

Raphaël LE MÉHAUTÉ, préfet de la Haute-Vienne, a réuni ce mardi 20 mars 2018, le pôle de compétences sécurité routière, instance de décision en matière de mise en œuvre de la politique locale de sécurité routière. A l'occasion de cette réunion, le bilan de l'accidentalité routière a été dressé pour 2017 et les différentes opérations du plan d'actions locales en matière de sécurité routière dans les domaines de la formation et de la prévention ont été validées.

L'année 2017 se caractérise (cf bilan détaillé en annexe) :

- par une hausse de 54 % de la mortalité routière soit 20 accidents causant la mort de 20 personnes ce qui est supérieur à l'année 2016 pour cette même période (13 tués),
- Une implication des usagers vulnérables lors d'accidents mortels,
 - 4 accidents impliquant des 2 roues motorisées dont 3 où les motards ont été victimes d'un défaut de priorité causé par un véhicule léger.
 - 4 accidents concernant des piétons, 1 sur l'A20 avec 1 piéton tué et 3 en agglomération provoquant le décès de 3 piétons âgés de plus de 65 ans.
- une baisse de 5 % des accidents corporels (399 en 2017) et une baisse de 8 % du nombre de blessés hospitalisés par rapport à 2016.

La vitesse inadaptée, le refus de priorité entre véhicules et la conduite sous l'emprise d'alcool sont à l'origine de 70 % des causes d'accidents mortels en Haute-Vienne.

Les actions de la sécurité routière en 2017

Des orientations tournées vers les préoccupations locales :

Le document général d'orientation (DGO) pour les années 2013 à 2017 a retenu quatre priorités :

- l'alcool et les produits psychoactifs
- le défaut de maîtrise
- le partage de la route
- les trajets quotidiens.

Ces orientations sont mises en œuvre à travers les actions inscrites au plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR). Pour l'année 2017, elles ont été principalement orientées sur le risque routier professionnel vers les jeunes, ainsi que sur la lutte contre l'alcool au volant. Dans ce cadre, l'État a consacré 38 000 € à la réalisation d'opérations de prévention en collaboration avec tous les acteurs de la sécurité routière (service de l'Etat, élus, associations, presse,...).

Les actions phares réalisées en 2017

Prévention

- Sensibilisation des jeunes à la sécurité routière avec la pièce de théâtre « Trotter en toute liberté sans se faire écrabouiller » : spectacle de marionnettes (compagnie gersoise POC POC) à destination des élèves de maternelle afin de les sensibiliser aux dangers de la route. Ces six représentations qui ont eu lieu les 28 et 29 mars ont touché environ 600 élèves.
- Reconstitutions d'accidents de la circulation à destination de 700 élèves scolarisés dans les lycées agricoles des Vaseix (16 mai), de Saint Yrieix-la-Perche (13 octobre), et des lycées professionnels de Saint Exupéry et de Jean Monnet (13 novembre).
- Rallye Moto (20 mai) : l'unité sécurité routière de la DDT en partenariat avec l'escadron départemental de la sécurité routière de la gendarmerie nationale (EDSR) ont permis à une centaine de motards de se perfectionner au maniement de leur deux roues sur les routes du département en participant à différents ateliers (ABS, maniabilité, sensibilisation aux risques de l'alcool, parcours sur route).
- Journée de sensibilisation à la sécurité routière pour les professionnels, patients et visiteurs au CHS Esquirol (21 et 22 juin) : atelier alcool, voiture tonneau...
- Relais de détente sur les aires de repos de l'autoroute A20 : Les associations Croix-Rouge Française et mouvement Vie Libre ont organisé, lors des samedis de grands départs, des relais de détente afin de permettre aux vacanciers de faire une pause et de s'entretenir avec les bénévoles sur les conduites à risques (fatigue, alcool, vitesse).
- Les entreprises de la Haute-Vienne s'engagent pour la sécurité routière au travail : Signature de la charte répondant à l'appel national des entreprises en faveur de la sécurité routière par Enedis, le SERCE (syndicat des entreprises de génie électrique et climatique), le SRER (syndicat régional des entreprises de réseaux secs) et la fédération interdépartementale Corrèze, Creuse, Haute-Vienne des entrepreneurs de travaux publics le 3 octobre.
- Match des acteurs de la sécurité en partenariat avec le Limoges CSP : présentation d'une voiture tonneau et présence de SAM dans les tribunes du palais des sports de Beaublanc, sensibilisation conduite sous l'emprise d'alcool.
- Opération « cocktail à gogo » du 14 au 17 novembre visant à sensibiliser et responsabiliser les élèves sur les conduites à risque à partir d'une pièce de théâtre interactive assurée par la troupe « Réactif Théâtre ». Elle a été programmée dans six établissements scolaires de la Haute-Vienne touchant ainsi 462 élèves.

- Participation au Tournoi de basket « pour marquer ensemble », parrainage d'une équipe de jeunes adolescents des quartiers prioritaires de la ville de Limoges et présentation des actions conduites en faveur des jeunes.
- Opération « Sortez-Revenez » pour la nuit de la Saint-Sylvestre. Cette opération, portée par la communauté d'agglomération de Limoges Métropole, consiste à mettre en place des navettes gratuites à l'occasion du réveillon de la Saint-Sylvestre afin de permettre aux usagers alcoolisés de ne pas être tentés de reprendre leur véhicule. Cette année 372 personnes ont utilisé ce service.
- Diffusion de la lettre bimestrielle de la sécurité routière qui est envoyée aux différents partenaires de la sécurité routière et mise sur le site internet de la préfecture.
- Journées défense citoyenneté (1 jeudi sur 2 en période scolaire). Cette action réalisée en partenariat avec le centre du service national, a pour but de sensibiliser les jeunes sur les dangers de l'alcool et de la conduite, ainsi que sur le temps d'élimination.

Répression

Suspensions administratives des permis de conduire en 2017

| Alcool | Stupéfiants | Vitesse | Total des suspensions |
|--------|-------------|---------|-----------------------|
| 568 | 262 | 347 | 1177 |

Activités des forces de l'ordre en 2017

| | |
|--|--------|
| Nombre de conduites en état alcoolique | 678 |
| • Dont délictuelles | 466 |
| Nombre de conduites sous l'emprise de produits stupéfiants | 356 |
| Nombre d'excès de vitesse | 28 958 |
| • Dont CSA mobile | 25 825 |
| • Dont hors CSA mobile | 3 433 |

L'actualité nationale de la sécurité routière

Le comité interministériel de la sécurité routière

Après douze années de baisse continue de la mortalité routière, celle-ci augmente à nouveau depuis 2014. La route reste la première cause de mort violente du pays.

La **vitesse** est la première cause des accidents mortels en France (31%), suivie de **l'alcool**, puis des **stupéfiants** (19 % et 9%). Le **réseau routier** sur lequel des accidents mortels sont les plus fréquents est celui des routes à double sens sans séparateur central (55 % de la mortalité routière).

Le comité interministériel de la sécurité routière, réuni **le 9 janvier 2018** par le Premier Ministre en présence de dix ministres et secrétaires d'État, prévoit au total 18 mesures dont l'application est étalée dans le temps.

Trois axes majeurs pour la politique de sécurité routière du quinquennat ont été retenus :

- **l'engagement** de chaque citoyen **en faveur de la sécurité routière**,
- **la protection** de l'ensemble des usagers de la route,
- **l'anticipation** pour mettre les nouvelles technologies au service de la sécurité routière.

Ces trois axes renvoient à 18 mesures fortes dont la baisse de la vitesse maximale sur les routes à double sens sans séparateur central, une plus grande sévérité pour les conduites addictives et l'usage des téléphones mobiles en conduisant ainsi qu'une protection accrue des piétons.

L'application de ces mesures sera précisée par des consignes ministérielles qui seront transmises aux services de l'État au cours du premier trimestre 2018.

Les mesures phares

Le passage de 90 à 80 Km/h

Cette mesure qui sera appliquée dès le 1er juillet 2018, prévoit la baisse des vitesses maximales autorisées (VMA) sur les routes où la mortalité routière est la plus forte, en passant de 90 à 80 km/h sur les routes à double sens sans séparateur central.

En Haute-Vienne, cela concerne 137 km de routes nationales, 3 976 km de routes départementales et 8 984 km de routes communales et autres routes. La mise en œuvre de cette mesure sera établie avec les gestionnaires de voiries qui ont d'ores et déjà été sollicités.

Le téléphone

Il s'agit de mieux faire respecter l'interdiction de la tenue en main du téléphone pendant la conduite par la suspension du permis de conduire. Cette mesure sera appliquée en 2019.

Lutter contre la conduite sous l'emprise d'alcoolémie

Il s'agit notamment d'inciter les usagers de la route à l'autoévaluation de leur taux d'alcool (généralisation de la vente d'éthylotests à proximité des rayons de boissons alcoolisées, développement de partenariat avec les débits de boissons alcoolisées). Par ailleurs mettre en place des mesures pour favoriser l'usage de l'éthyloteste anti-démarrage (EAD).

Les usagers vulnérables

La protection des piétons doit se conjuguer par l'adaptation des infrastructures routières, l'augmentation des sanctions et par une sensibilisation des piétons et des conducteurs sur leur comportement.

La protection et la responsabilisation des usagers de deux-roues motorisés doit passer par la formation,

l'équipement et la visibilité.

Le développement de la pratique du vélo doit être accompagnée par de l'information sur les équipements de protections et en en intégrant le « savoir rouler » aux savoirs fondamentaux dans les écoles tout en sensibilisant les adultes.

Ces mesures seront appliquées dès 2018.

Les actions de prévention pour 2018

Le Document général d'orientation (DGO) 2018-2022 va devoir intégrer les mesures du CISR qui seront mises en œuvre dès 2018 à travers le plan départemental d'actions de sécurité routière et avec tous les acteurs de la sécurité routière (services de l'État, élus, associations, presse, etc).

Les orientations d'actions seront déclinées dans les domaines suivants :

- **formation et éducation** : mettre en place un continuum éducatif à la sécurité routière depuis le plus jeune âge et tout au long de la vie par des actions telles que les spectacles de marionnettes « trottinez en toute liberté sans se faire écrabouiller » pour les maternelles, théâtre interactif « cocktail à gogo » pour les collégiens et les lycéens, l'animation d'ateliers sécurité routière dans les établissements scolaires et du secondaire, etc
- **prévention et sensibilisation** : promouvoir la connaissance et le respect réciproque des usagers ainsi que le partage de la route par des actions telles que les reconstitutions d'accidents au sein des établissements du secondaire, la participation des acteurs de la sécurité routière au salon du 2 roues le 14 et 15 avril, le rallye moto de la sécurité routière le 28 avril, les relais A20 lors des 5 samedis rouges de juillet et août. 2018 verra la réalisation d'une action phare de communication sur les usagers vulnérables et le partage de la route sur les arrières de bus de la STCLM du 27 mars au 9 avril.
- **contrôle et sanction** : adapter en permanence les contrôles routiers à l'évolution des comportements (le deuxième itinéraire protégé sur la route départementale n° 704, du Vigen à la limite Dordogne, sera fonctionnel en 2018), continuer le déploiement des radars automatiques, promouvoir la sécurisation des chantiers par l'installation de radar autonome.

Le **budget prévisionnel pour 2018** dédié au financement de ces actions est en augmentation (**40 000 euros** en 2018, 38 000 euros en 2017). Par ailleurs, l'opération cocktail à go sera reconduite sur l'ensemble de la Nouvelle aquitaine (94 000 euros pour 75 représentations dont 6 en Haute-Vienne).

ÉVOLUTION DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE DANS LE DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-VIENNE

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLE**

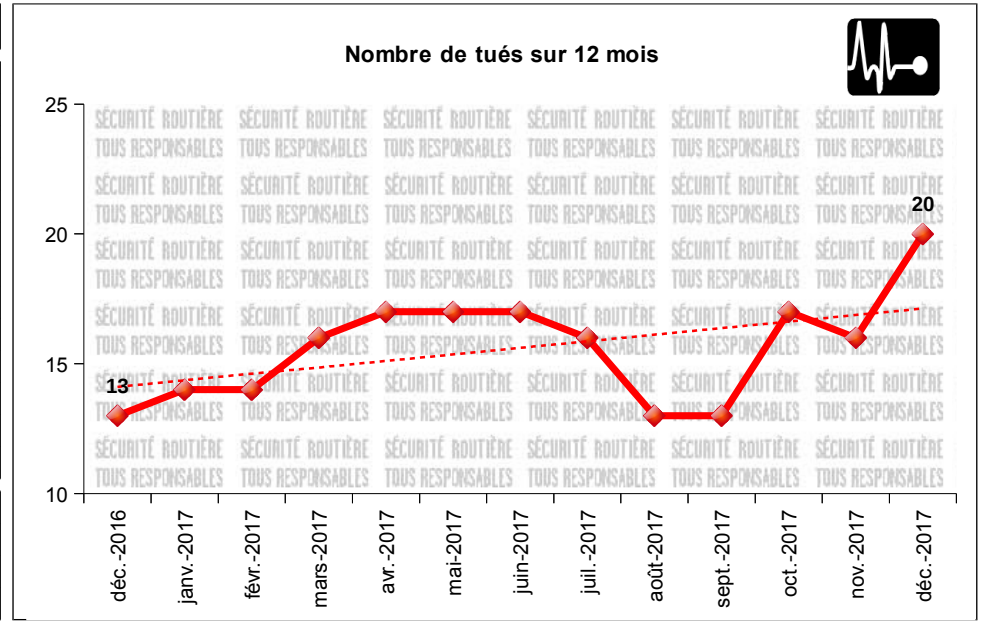
Valeurs cumulées sur les 12 derniers mois avec courbe de tendance

Bilan 2017

Données provisoires non consolidées

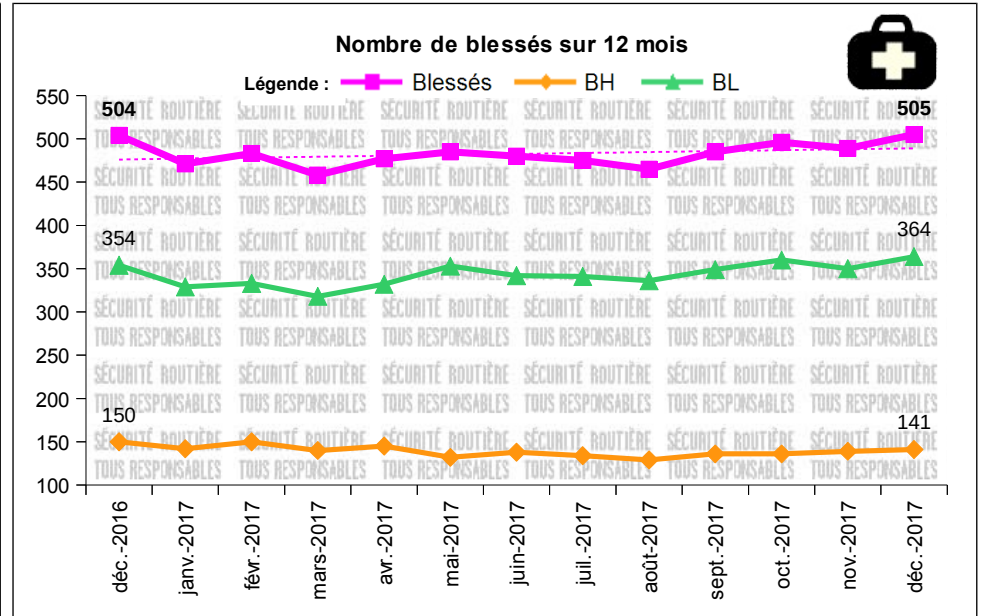
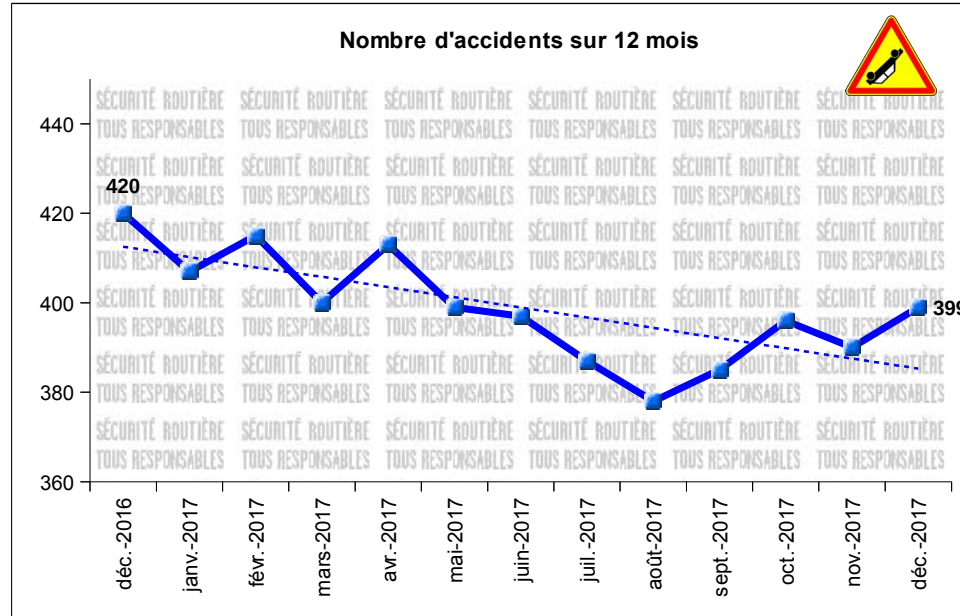
| Mois | Période | Accidents | Tués | Blessés | dont BH | dont BL |
|------------|-------------------|-----------|------|---------|---------|---------|
| déc.-2016 | 01/2016 à 12/2016 | 420 | 13 | 504 | 150 | 354 |
| janv.-2017 | 02/2016 à 01/2017 | 407 | 14 | 471 | 142 | 329 |
| févr.-2017 | 03/2016 à 02/2017 | 415 | 14 | 483 | 150 | 333 |
| mars-2017 | 04/2016 à 03/2017 | 400 | 16 | 458 | 140 | 318 |
| avr.-2017 | 05/2016 à 04/2017 | 413 | 17 | 477 | 145 | 332 |
| mai-2017 | 06/2016 à 05/2017 | 399 | 17 | 485 | 132 | 353 |
| juin-2017 | 07/2016 à 06/2017 | 397 | 17 | 480 | 138 | 342 |
| juil.-2017 | 08/2016 à 07/2017 | 387 | 16 | 475 | 134 | 341 |
| août-2017 | 09/2016 à 08/2017 | 378 | 13 | 465 | 129 | 336 |
| sept.-2017 | 10/2016 à 09/2017 | 385 | 13 | 485 | 136 | 349 |
| oct.-2017 | 11/2016 à 10/2017 | 396 | 17 | 496 | 136 | 360 |
| nov.-2017 | 12/2016 à 11/2017 | 390 | 16 | 489 | 139 | 350 |
| déc.-2017 | 01/2017 à 12/2017 | 399 | 20 | 505 | 141 | 364 |

| | | | | | | |
|----------------|---------------|-------|--------|-------|-------|-------|
| Evolution de : | décembre 2016 | 420 | 13 | 504 | 150 | 354 |
| à : | décembre 2017 | 399 | 20 | 505 | 141 | 364 |
| | différence | -21 | +7 | +1 | -9 | +10 |
| | soit % | -5,0% | +53,8% | +0,2% | -6,0% | +2,8% |



Définition
Un accident corporel (mortel ou non mortel) de la circulation routière :
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;
- implique au moins un véhicule roulant ou se déplaçant ;
- provoque la mort ou la blessure d'une ou plusieurs personnes

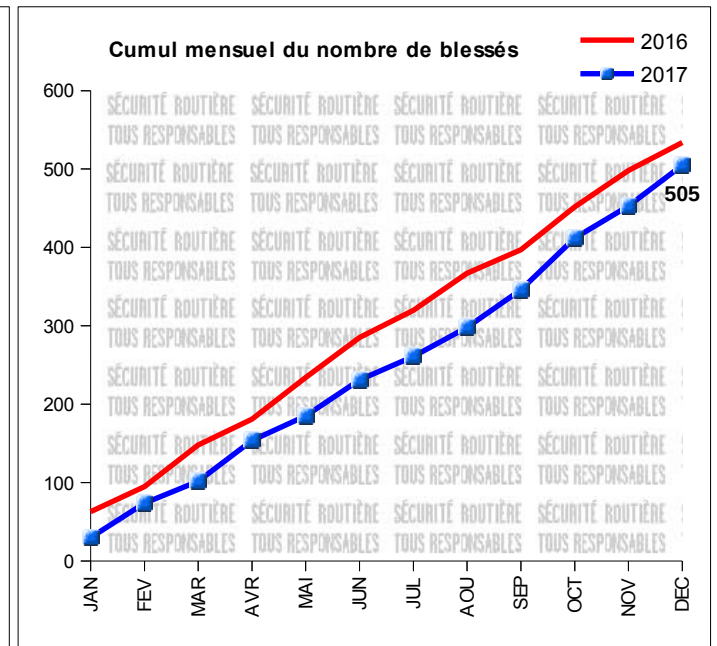
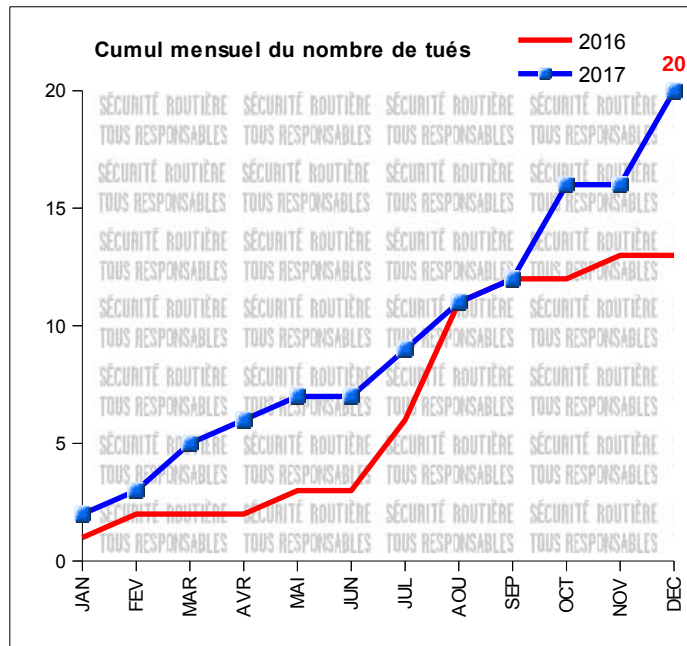
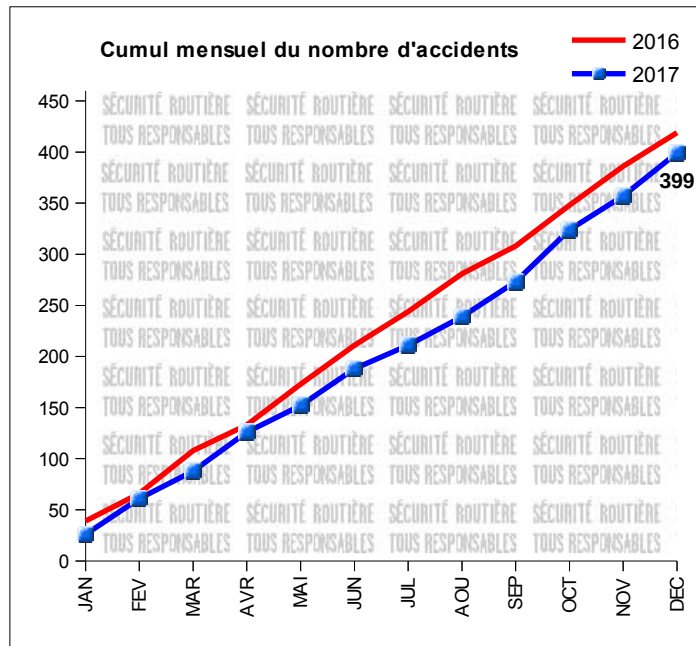
Définitions victimes
- **tués** = victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident
- **BH** = blessés hospitalisés (victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures)
- **BL** = blessés légers : (victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais non admises à l'hôpital ou ayant été admises à l'hôpital 24 heures au plus)
- **Blessés** = BH+BL



ÉVOLUTION DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE DANS LE DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-VIENNE

Valeurs mensuelles entre 2016 et 2017

| Mois | Année 2016 (données consolidées) | | | | | | | | | | Année 2017 (données provisoires non consolidées) | | | | | | | | | | Evolution cumulée 2016/2017 | | | | |
|------|----------------------------------|------|---------|---------|---------|-------|------|---------|---------|---------|--|------|---------|---------|---------|-------|------|---------|---------|---------|-----------------------------|------|---------|---------|---------|
| | Total du mois | | | | | Cumul | | | | | Total du mois | | | | | Cumul | | | | | | | | | |
| | Acc. | Tués | Blessés | dont BH | dont BL | Acc. | Tués | Blessés | dont BH | dont BL | Acc. | Tués | Blessés | dont BH | dont BL | Acc. | Tués | Blessés | dont BH | dont BL | Acc. | Tués | Blessés | dont BH | dont BL |
| JAN | 39 | 1 | 63 | 13 | 50 | 39 | 1 | 63 | 13 | 50 | 26 | 2 | 30 | 5 | 25 | 26 | 2 | 30 | 5 | 25 | -13 | +1 | -33 | -8 | -25 |
| FEV | 27 | 1 | 32 | 6 | 26 | 66 | 2 | 95 | 19 | 76 | 35 | 1 | 44 | 14 | 30 | 61 | 3 | 74 | 19 | 55 | -5 | +1 | -21 | +0 | -21 |
| MAR | 42 | 0 | 53 | 15 | 38 | 108 | 2 | 148 | 34 | 114 | 27 | 2 | 28 | 5 | 23 | 88 | 5 | 102 | 24 | 78 | -20 | +3 | -46 | -10 | -36 |
| AVR | 25 | 0 | 33 | 12 | 21 | 133 | 2 | 181 | 46 | 135 | 38 | 1 | 52 | 17 | 35 | 126 | 6 | 154 | 41 | 113 | -7 | +4 | -27 | -5 | -22 |
| MAI | 40 | 1 | 53 | 23 | 30 | 173 | 3 | 234 | 69 | 165 | 26 | 1 | 31 | 10 | 21 | 152 | 7 | 185 | 51 | 134 | -21 | +4 | -49 | -18 | -31 |
| JUN | 38 | 0 | 51 | 11 | 40 | 211 | 3 | 285 | 80 | 205 | 36 | 0 | 46 | 17 | 29 | 188 | 7 | 231 | 68 | 163 | -23 | +4 | -54 | -12 | -42 |
| JUL | 33 | 3 | 35 | 15 | 20 | 244 | 6 | 320 | 95 | 225 | 23 | 2 | 30 | 11 | 19 | 211 | 9 | 261 | 79 | 182 | -33 | +3 | -59 | -16 | -43 |
| AOU | 37 | 5 | 47 | 16 | 31 | 281 | 11 | 367 | 111 | 256 | 28 | 2 | 37 | 11 | 26 | 239 | 11 | 298 | 90 | 208 | -42 | +0 | -69 | -21 | -48 |
| SEP | 27 | 1 | 30 | 6 | 24 | 308 | 12 | 397 | 117 | 280 | 34 | 1 | 48 | 11 | 37 | 273 | 12 | 346 | 101 | 245 | -35 | +0 | -51 | -16 | -35 |
| OCT | 40 | 0 | 55 | 16 | 39 | 348 | 12 | 452 | 133 | 319 | 51 | 4 | 66 | 15 | 51 | 324 | 16 | 412 | 116 | 296 | -24 | +4 | -40 | -17 | -23 |
| NOV | 38 | 1 | 46 | 10 | 36 | 386 | 13 | 498 | 143 | 355 | 33 | 0 | 41 | 13 | 28 | 357 | 16 | 453 | 129 | 324 | -29 | +3 | -45 | -14 | -31 |
| DEC | 33 | 0 | 36 | 10 | 26 | 419 | 13 | 534 | 153 | 381 | 42 | 4 | 52 | 12 | 40 | 399 | 20 | 505 | 141 | 364 | -20 | +7 | -29 | -12 | -17 |

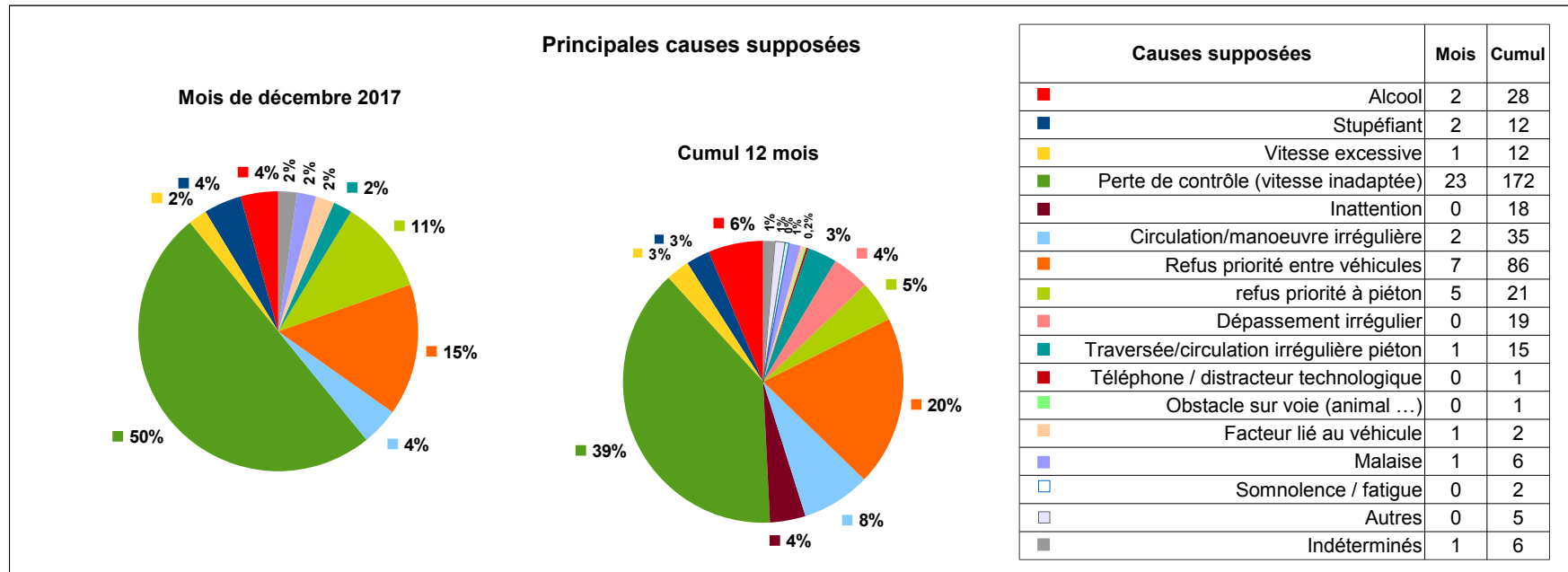
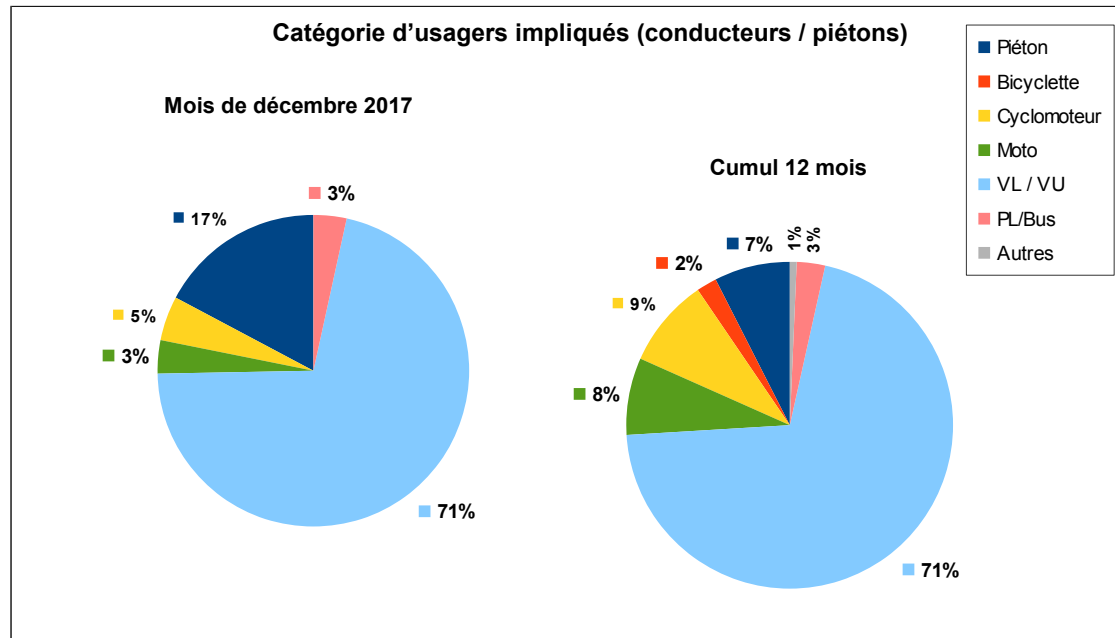


PRINCIPAUX CRITÈRES D'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE EN HAUTE VIENNE



Période de référence : décembre 2017

Données provisoires non consolidées



ACCIDENTS MORTELS EN HAUTE VIENNE



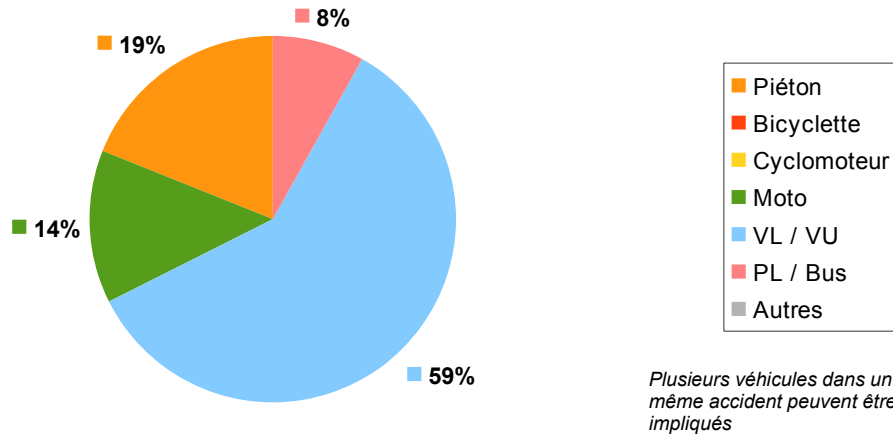
décembre 2017

Données provisoires
non consolidées

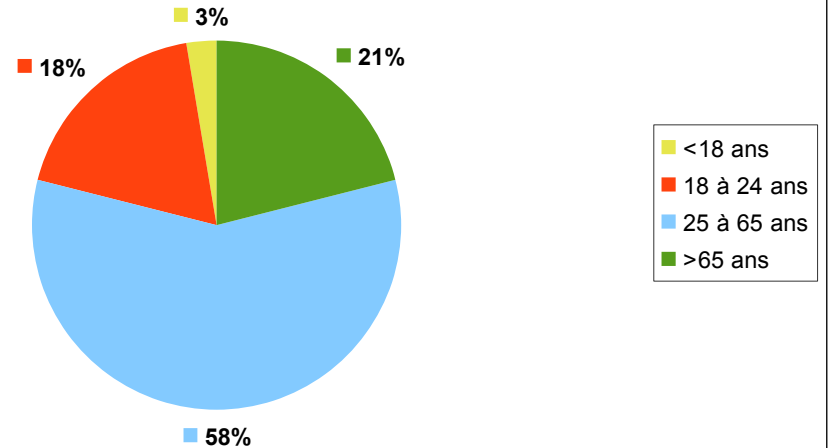
4 accidents mortel pour ce mois, tous ont impliqué des piétons : le 13, sur la RN 21 en agglomération de Châlus, choc VL/piéton, cause inattention et refus priorité à piéton (bilan : 1 tué) ; le 19 à 12H22, au 28 avenue Garibaldi en agglomération de Limoges, choc autobus/piéton, cause traversée irrégulière du piéton (bilan : 1 tué) ; le 19 à 15H40, au 25 cours Bugeaud en agglomération de Limoges, choc VL/piéton, cause refus priorité à piéton et stupéfiants pour conducteur (bilan : 1 tué) ; le 31, sur l'A20, commune de Vicqu/Breuilh, choc 3VL avec 5 piétons débarqués d'un des VL, cause panne sur VL et perte de contrôle ou inattention (bilan : 1 tué/1BH).

SUR LES 12 MOIS DE L'ANNÉE 2017 : 20 ACCIDENTS ONT CAUSÉ LA MORT DE 20 PERSONNES

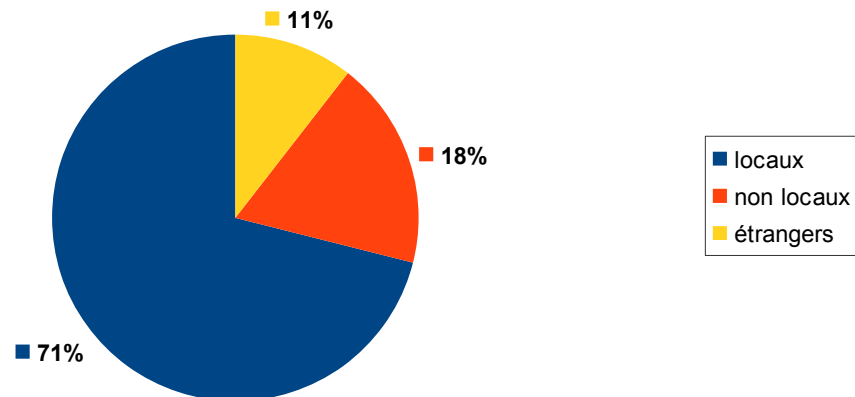
Catégorie d'usagers impliqués (conducteurs / piétons)



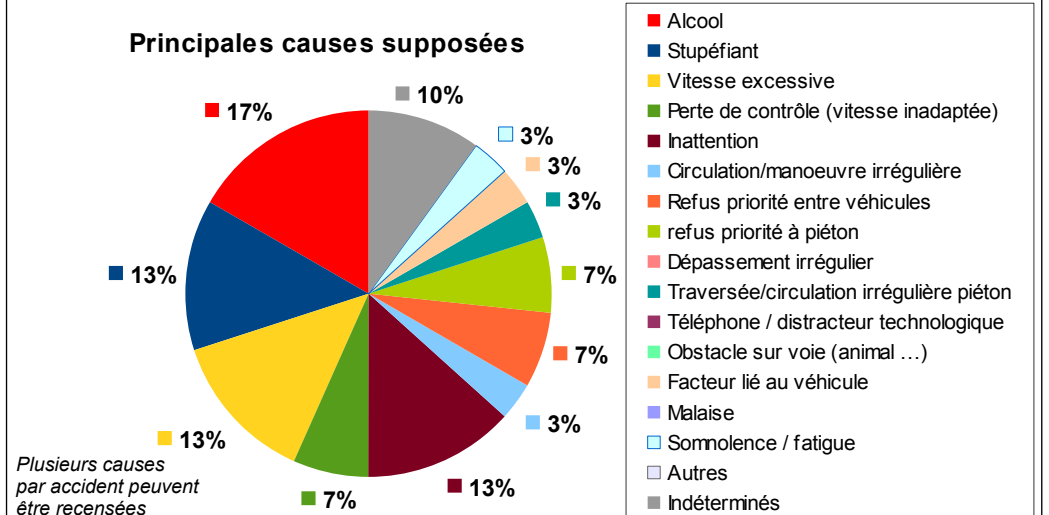
Age des usagers impliqués (conducteurs / piétons)



Zone résidentielle des usagers impliqués (conducteurs / piétons)



Principales causes supposées

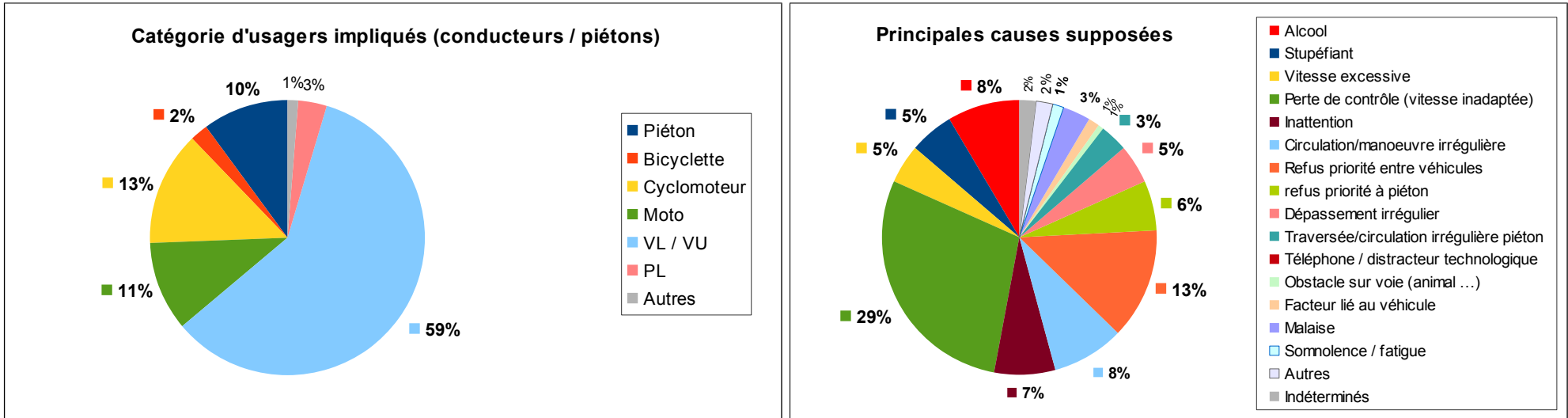


ACCIDENTS GRAVES AVEC AU MOINS UN BLESSÉ HOSPITALISÉ



Données **provisoires** non consolidées

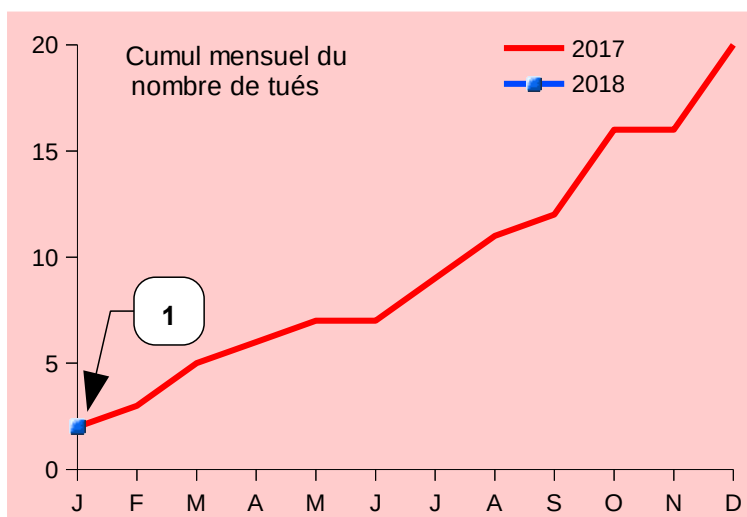
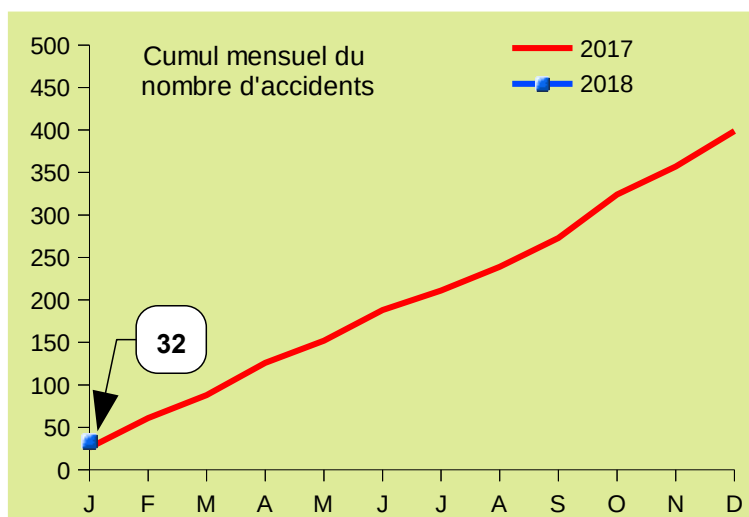
SUR LES 12 MOIS DE L'ANNÉE 2017 : **130** ACCIDENTS GRAVES ONT PROVOQUÉ **141** BLESSÉS HOSPITALISÉS



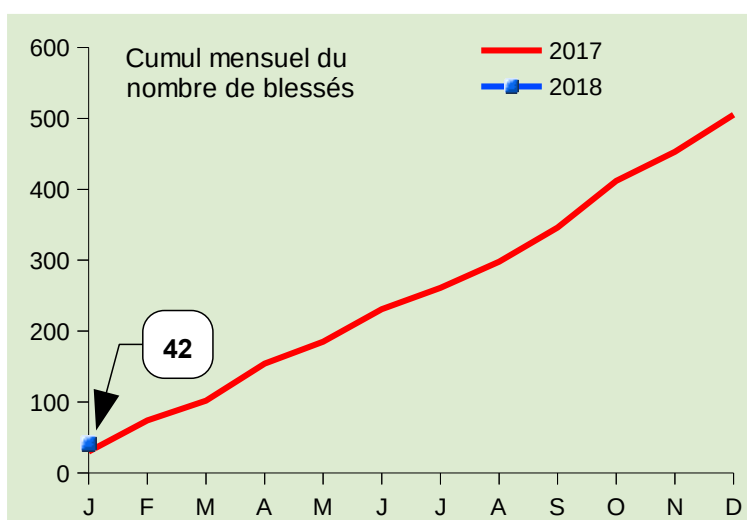
Bilan de l'accidentalité du mois précédent

| | Accidents | Tués | Blessés | Blessés hospitalisés |
|--------------|-----------|-----------|------------|----------------------|
| janvier 2018 | 32 | 1 | 42 | 10 |
| janvier 2017 | 26 | 2 | 30 | 5 |
| Évolution | +6 | -1 | +12 | +5 |

L'évolution de l'accidentalité en Haute-Vienne

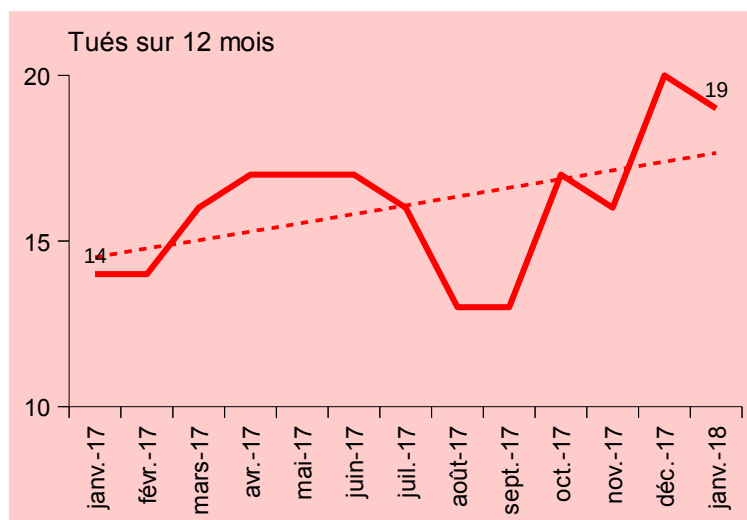
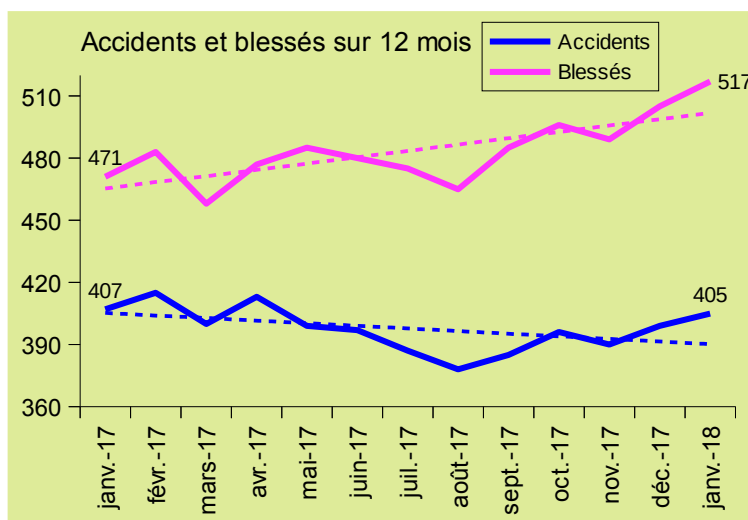


L'accidentalité routière de ce premier mois de l'année 2018 est plus élevée que l'an dernier.
Le nombre de tués est en baisse avec 1 seul tué pour ce mois
Les blessés sont en hausse sensible.



ATTACHEZ VOTRE CEINTURE, ATTACHEZ VOUS À LA VIE

L'évolution de l'accidentalité sur 12 mois glissants



Sur les 12 mois glissants, on observe une stabilité de la courbe des accidents et une hausse de celle des blessés avec 46 personnes touchées en plus. Cette évolution est également observée sur le nombre de tués avec 5 victimes supplémentaires.

Les actions de la sécurité routière

VMA 80

Publication du rapport concernant l'expérimentation relative à l'abaissement de la vitesse de 90 km/h à 80 km/h

Dans le cadre de la lutte contre l'insécurité routière, une expérimentation de diminution de la vitesse limite autorisée de 90 km/h à 80 km/h a été réalisée par le CEREMA entre juin 2015 et juillet 2017.

Cette expérimentation s'est déroulée sur la RN7 dans la Drôme (26), la RN57 dans la Haute-Saône (70) et la RN151 dans l'Yonne (89) et la Nièvre (58). L'analyse des résultats montre que la baisse de la vitesse limite autorisée de 90 km/h à 80 km/h a engendré une baisse moyenne des **vitesse pratiquées** pour tous les véhicules de 4,7 km/h.

Le dossier complet est consultable en le téléchargeant via le lien ci-dessous.

 [Télécharger le rapport](#)



Les actions de la sécurité routière (suite)

Info ou Intox ?

En France, et dans les autres pays européens, de nombreuses idées reçues circulent en matière de sécurité routière.

Pour tordre le nez à ces théories et croyances, la sécurité routière a mis en ligne un ensemble de questions/réponses sur une large gamme de thèmes : vitesse, alcool, radars, permis de conduire, code de la route ...

Vous les trouverez en suivant le lien internet ci-dessous.



[Les idées reçues sur la sécurité routière](#)



Étude « 40 millions d'automobilistes »

Analyse critique de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR) sur le « bilan » publié

L'association « 40 millions d'automobilistes » a publié une « étude » sur les accidents s'étant produits sur les tronçons de routes nationales, objets de l'expérimentation de l'abaissement de la vitesse maximale autorisée à 80 km/h.

L'ONISR vient de publier une analyse critique de cette « étude » jointe au présent communiqué. Elle met en évidence les failles méthodologiques et les erreurs d'interprétations de cette étude.



[Consulter l'analyse critique de l'ONISR](#)

« Mode conduite »

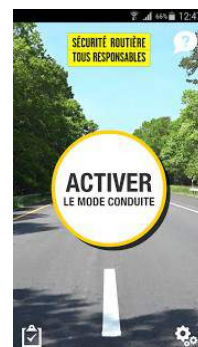
la nouvelle appli de la Sécurité routière pour se prémunir des dangers du smartphone au volant



Les Français sont aujourd'hui 34 % à avouer se servir de leur smartphone en conduisant même s'ils reconnaissent pour la plupart que cette pratique est dangereuse (baromètre Axa prévention « Les Français au volant »).

Pour aider les conducteurs à résister à la tentation d'utiliser leur téléphone alors qu'ils conduisent, la Sécurité routière propose une solution simple : l'appli « Mode conduite » :

- désactivation des fonctionnalités appels et SMS ;
- envoi automatiquement d'un message personnalisable pour signifier que la personne est en voiture et ne peut pas répondre ;
- à la fin de chaque trajet, un récapitulatif est présenté à l'utilisateur avec la liste des appels/sms reçus et du nombre de km parcourus pendant l'activation du Mode Conduite.



[Télécharger l'appli \(pour Android\)
\(via Google Play\)](#)

Circulation routière

Comment circuler en période hivernale – Les informations sur l'état des routes

En hiver la neige et/ou le verglas peuvent provoquer des conditions de circulations délicates voire impraticables, d'où l'importance de disposer d'une information sur l'état des routes avant tous déplacements.

Depuis 2006, cette mission d'information ne relève plus des directions départementales mais des gestionnaires de voirie. Pour le réseau routier national de notre département, c'est la DIR Centre-Ouest.

Le principal dispositif d'information est le site **Bison Futé** avec sa carte interactive nationale sur la circulation en hiver :



[Lien vers la carte interactive de Bison Futé](#)

Son utilisation est très simple. Vous zoomez avec la roulette de votre souris, vous vous positionnez sur la route désirée et vous cliquez pour voir les conditions de circulation qui apparaissent suivant quatre couleurs (vert, orange, rouge et noir).

Le deuxième dispositif, local lui, est le serveur vocal de la DIR Centre-Ouest : **0 820 102 102**

(coût : 12 cts/mn + prix de l'appel)



BISON FUTÉ
sur tous vos trajets, du départ à l'arrivée

L'agenda de la Sécurité Routière

| | |
|---------------------------|--|
| 01 et 15 mars 05 avril | Participation à la Journée Défense et Citoyenneté (JDC) avec une thématique alcool et permis de conduire au centre du service nationale de Limoges (pour tous renseignements, contact : centre du service nationale de Limoges – 05 55 12 69 90). |
| 05 – 06 – 07 mars | Spectacle pour les classes de maternelles « Trottinez en toute liberté sans se faire écrabouiller » Représentation à Saint-Junien, école Cachin – 4 classes de Saint-Junien et 2 classes de Veyrac Deux représentations à Limoges, centre Jean Moulin – 2 classes d'Aixe-sur-Vienne, 1 de Bonnac-la-Côte, 5 de Limoges-La-Brégère, 1 de Royère, 1 de Saint-Pardoux et 2 de Saint-Yrieix-la-Perche (pour tous renseignements, contact : unité sécurité routière – 05 55 12 94 76). |
| 27 mars au 09 avril | Campagne d'affichage « Partage de la route » sur les bus de la STCL (pour tous renseignements, contact : unité sécurité routière – 05 55 12 94 76). |
| 14 et 15 avril | Salon du 2 roues - Palais des expositions de Limoges Stand sécurité routière et reconstitution d'accidents (pour tous renseignements, contact : unité sécurité routière – 05 55 12 94 75). |
| 26 avril | Sensibilisation à la sécurité routière – Lycée Édouard Vaillant à Saint-Junien Ateliers et reconstitution d'accidents (pour tous renseignements, contact : unité sécurité routière – 05 55 12 94 75). |
| 28 avril | Rallye Moto de la sécurité routière Ateliers à parcours encadrés par la Gendarmerie (pour tous renseignements, contact : unité sécurité routière – 05 55 12 94 76). |