Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Préfet Haute-Vienne
Direction Départementale des Territoires

Observatoire Départemental de Sécurité Routière

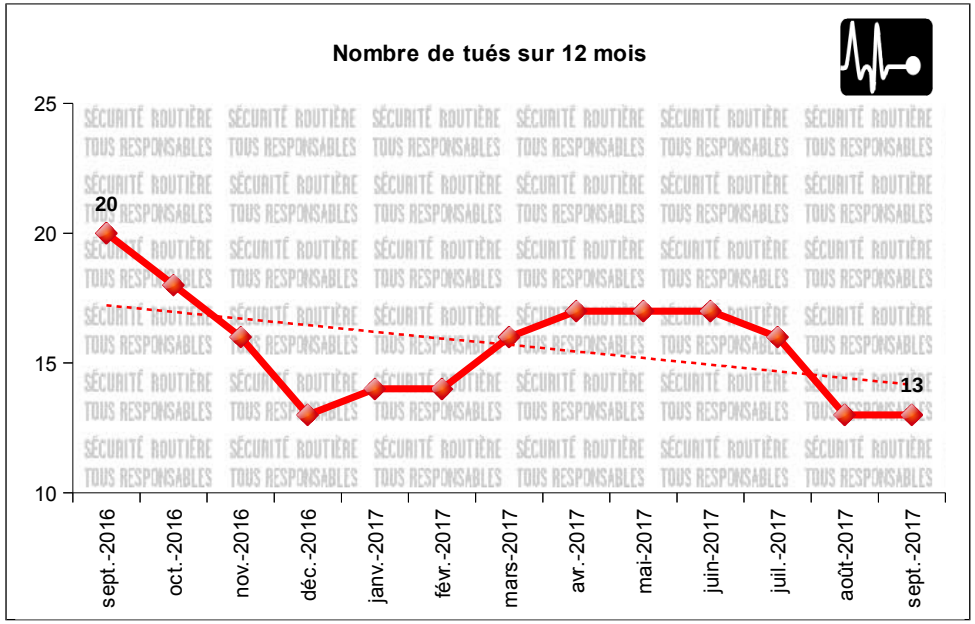
SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES

ÉVOLUTION DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE DANS LE DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-VIENNE

Valeurs cumulées sur les 12 derniers mois avec courbe de tendance

Données **provisoires** non consolidées

Mois	Période	Accidents	Tués	Blessés	dont BH	dont BL
sept.-2016	10/2015 à 09/2016	429	20	512	151	361
oct.-2016	11/2015 à 10/2016	428	18	519	154	365
nov.-2016	12/2015 à 11/2016	424	16	508	150	358
déc.-2016	01/2016 à 12/2016	420	13	504	150	354
janv.-2017	02/2016 à 01/2017	407	14	471	143	328
févr.-2017	03/2016 à 02/2017	415	14	483	152	331
mars-2017	04/2016 à 03/2017	400	16	458	141	317
avr.-2017	05/2016 à 04/2017	413	17	479	147	332
mai-2017	06/2016 à 05/2017	399	17	487	134	353
juin-2017	07/2016 à 06/2017	398	17	484	141	343
juil.-2017	08/2016 à 07/2017	388	16	479	138	341
août-2017	09/2016 à 08/2017	379	13	469	133	336
sept.-2017	10/2016 à 09/2017	386	13	489	140	349
Evolution de :	septembre 2016	429	20	512	151	361
à :	septembre 2017	386	13	489	140	349
	différence	**-43**	**-7**	**-23**	**-11**	**-12**
	soit %	***-10,0%***	***-35,0%***	***-4,5%***	***-7,3%***	***-3,3%***

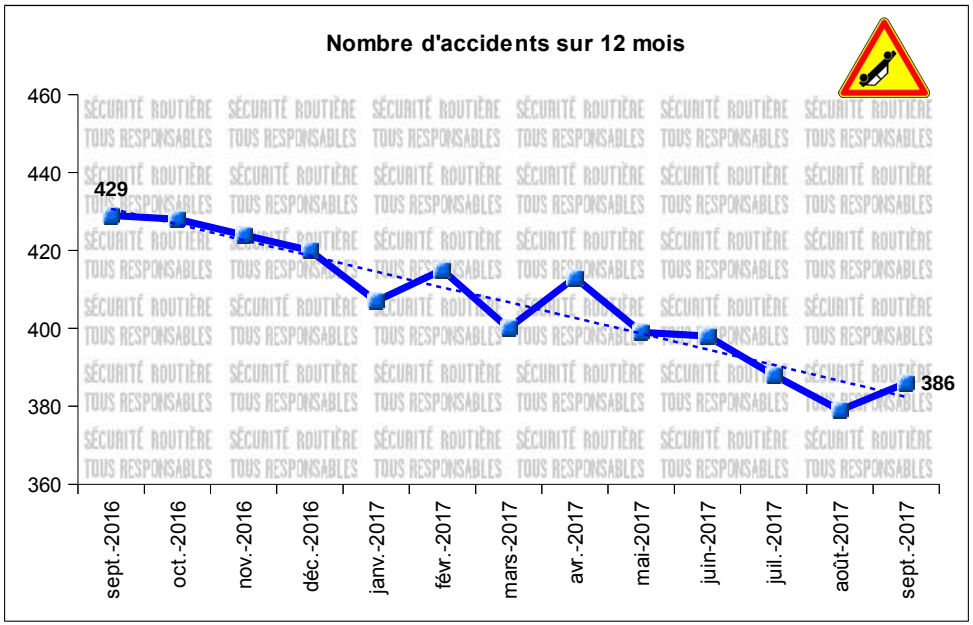


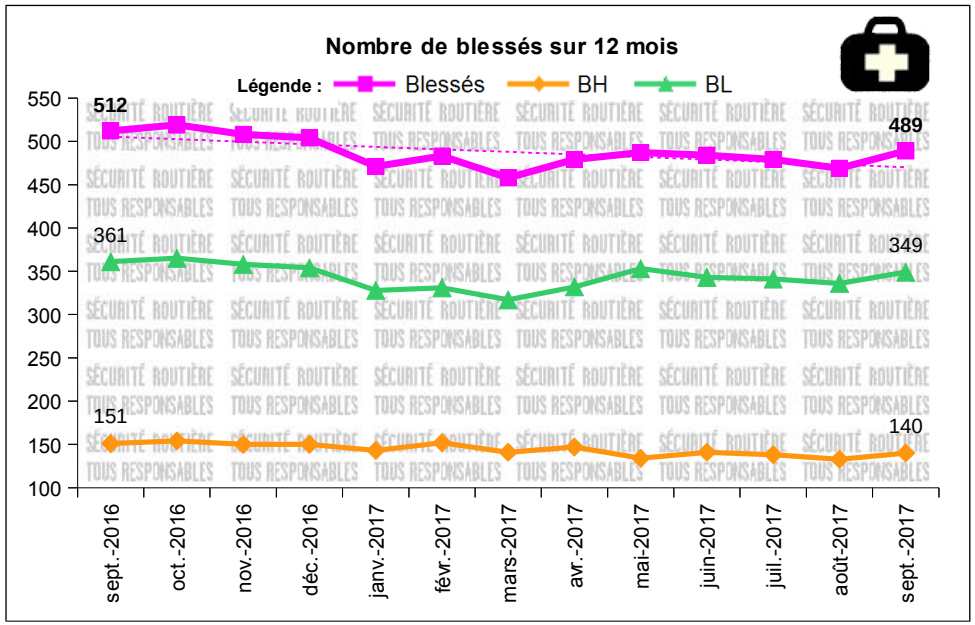
Définition

Un accident corporel (mortel ou non mortel) de la circulation routière :
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;
- implique au moins un véhicule roulant ou se déplaçant ;
- provoque la mort ou la blessure d'une ou plusieurs personnes

Définitions victimes

- **tués** = victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident
- **BH** = blessés hospitalisés (victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures)
- **BL** = blessés légers : (victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais non admises à l'hôpital ou ayant été admises à l'hôpital 24 heures au plus)
- **Blessés** = BH+BL

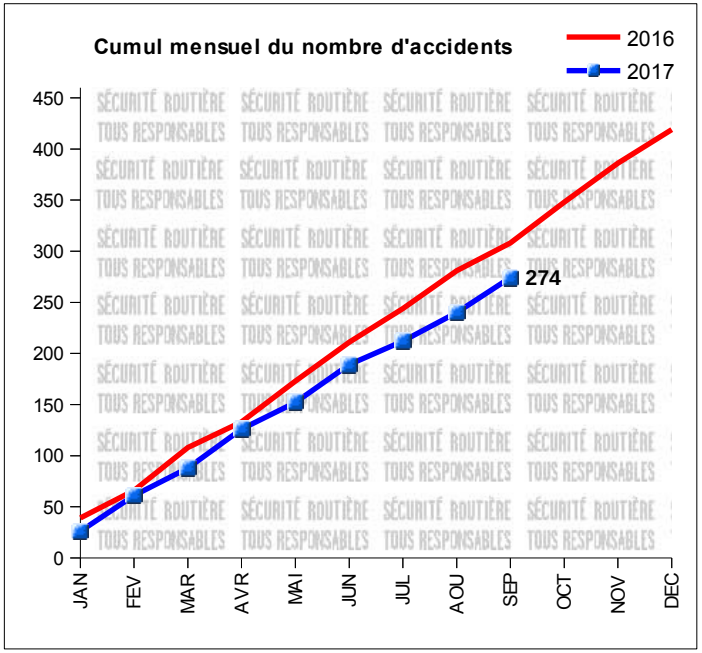


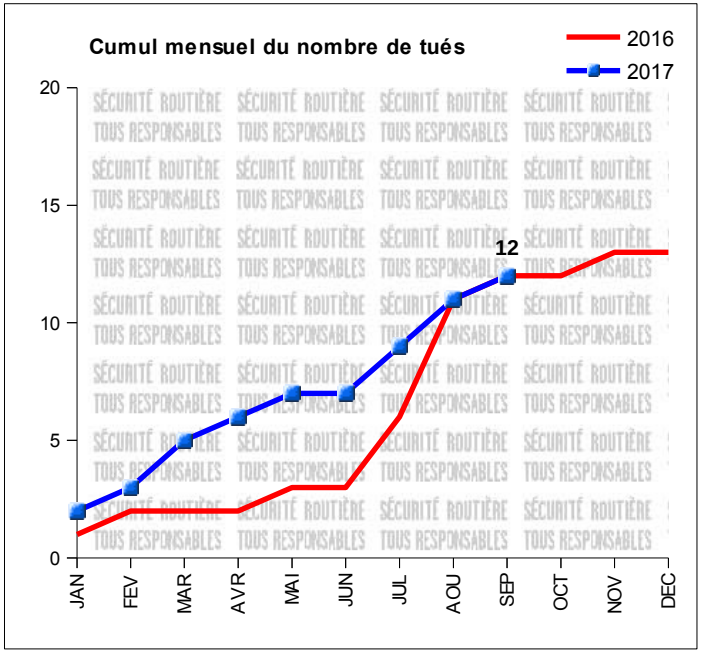


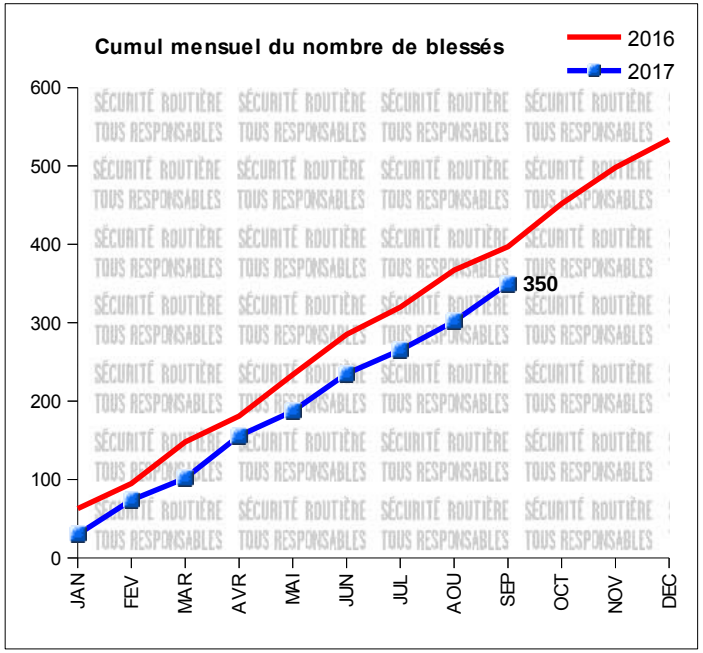
ÉVOLUTION DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE DANS LE DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-VIENNE

Valeurs mensuelles entre 2016 et 2017

Mois	Année 2016 (données consolidées)										Année 2017 (données provisoires non consolidées)										Evolution cumulée 2016/2017				
	Total du mois					Cumul					Total du mois					Cumul									
	Acc.	Tués	Blessés	dont BH	dont BL	Acc.	Tués	Blessés	dont BH	dont BL	Acc.	Tués	Blessés	dont BH	dont BL	Acc.	Tués	Blessés	dont BH	dont BL	Acc.	Tués	Blessés	dont BH	dont BL
JAN	39	1	63	13	50	39	1	63	13	50	26	2	30	6	24	26	2	30	6	24	-13	+1	-33	-7	-26
FEV	27	1	32	6	26	66	2	95	19	76	35	1	44	15	29	61	3	74	21	53	-5	+1	-21	+2	-23
MAR	42	0	53	15	38	108	2	148	34	114	27	2	28	4	24	88	5	102	25	77	-20	+3	-46	-9	-37
AVR	25	0	33	12	21	133	2	181	46	135	38	1	54	18	36	126	6	156	43	113	-7	+4	-25	-3	-22
MAI	40	1	53	23	30	173	3	234	69	165	26	1	31	10	21	152	7	187	53	134	-21	+4	-47	-16	-31
JUN	38	0	51	11	40	211	3	285	80	205	37	0	48	18	30	189	7	235	71	164	-22	+4	-50	-9	-41
JUL	33	3	35	15	20	244	6	320	95	225	23	2	30	12	18	212	9	265	83	182	-32	+3	-55	-12	-43
AOU	37	5	47	16	31	281	11	367	111	256	28	2	37	11	26	240	11	302	94	208	-41	+0	-65	-17	-48
SEP	27	1	30	6	24	308	12	397	117	280	34	1	48	11	37	274	12	350	105	245	-34	+0	-47	-12	-35
OCT	40	0	55	16	39	348	12	452	133	319						0	0	0	0	0	+0	+0	+0	+0	+0
NOV	38	1	46	10	36	386	13	498	143	355															
DEC	33	0	36	10	26	419	13	534	153	381						0	0	0	0	0	+0	+0	+0	+0	+0





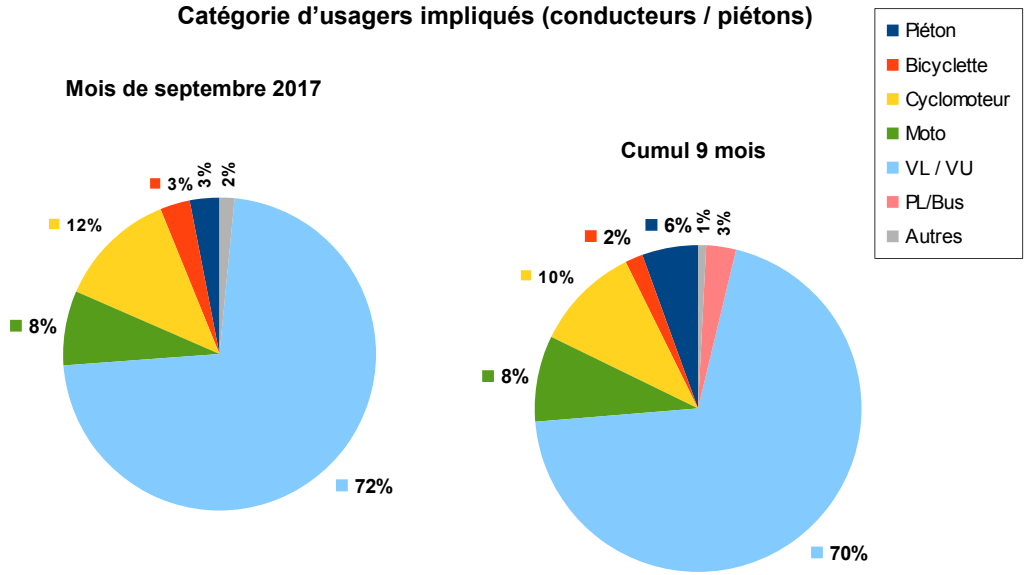


PRINCIPAUX CRITÈRES D'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE EN HAUTE VIENNE

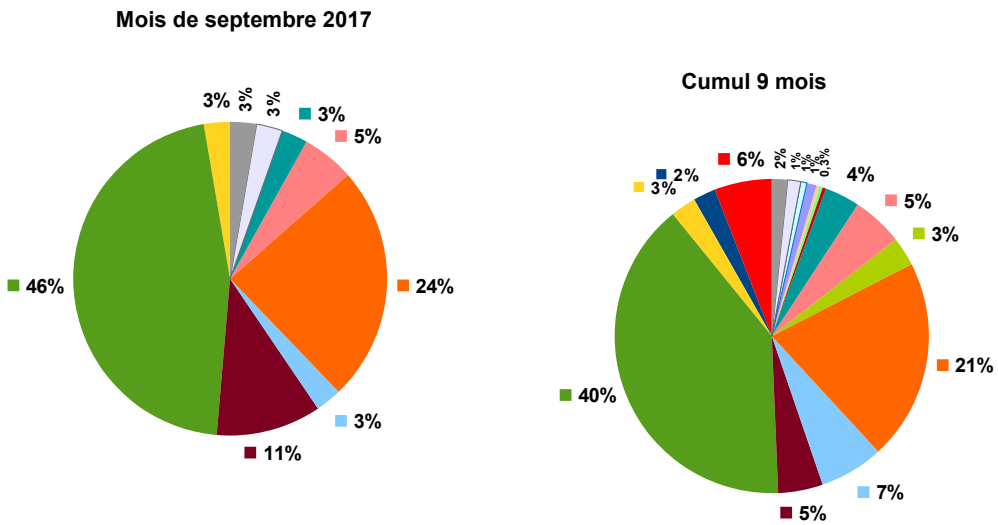
Période de référence : septembre 2017

Données **provisoires** non consolidées

Catégorie d'usagers impliqués (conducteurs / piétons)



Principales causes supposées



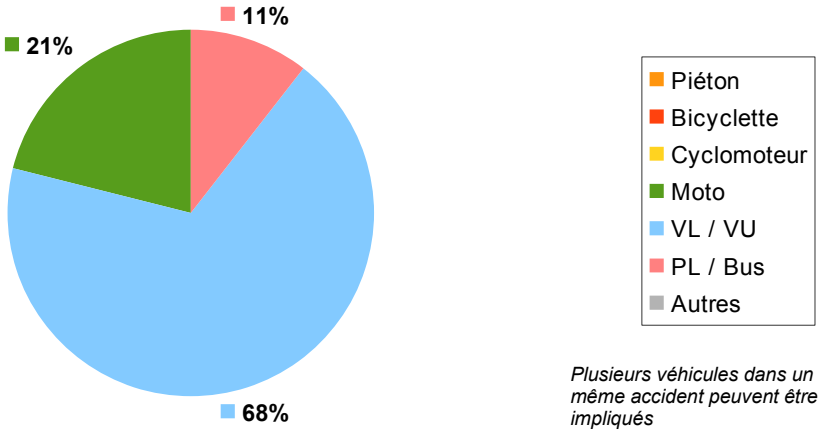
Causes supposées	Mois	Cumul
Alcool	0	18
Stupéfiant	0	7
Vitesse excessive	1	8
Perte de contrôle (vitesse inadaptée)	17	121
Inattention	4	14
Circulation/manouevre irrégulière	1	20
Refus priorité entre véhicules	9	63
refus priorité à piéton	0	9
Dépassement irrégulier	2	16
Traversée/circulation irrégulière piéton	1	11
Téléphone / distracteur technologique	0	1
Obstacle sur voie (animal …)	0	1
Facteur lié au véhicule	0	1
Malaise	0	3
Somnolence / fatigue	0	2
Autres	1	4
Indéterminés	1	5

ACCIDENTS MORTELS EN HAUTE VIENNE

septembre 2017	
Données **provisoires** non consolidées	**1 accidents mortel pour ce mois** : le 13 sur la RD 951, commune de Peyrat-de-Bellac, choc frontal entre deux VL (bilan : 1 tué et 3 BH).

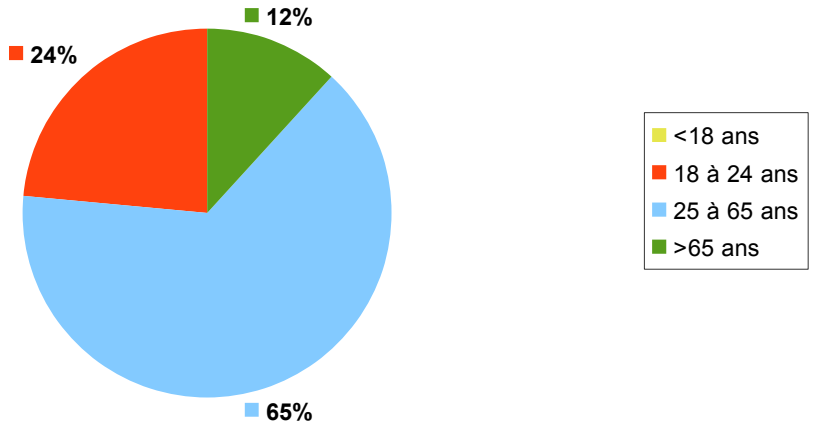
SUR LES 09 MOIS DE L'ANNÉE 2017 : 12 ACCIDENTS ONT CAUSÉ LA MORT DE 12 PERSONNES

Catégorie d'usagers impliqués (conducteurs / piétons)

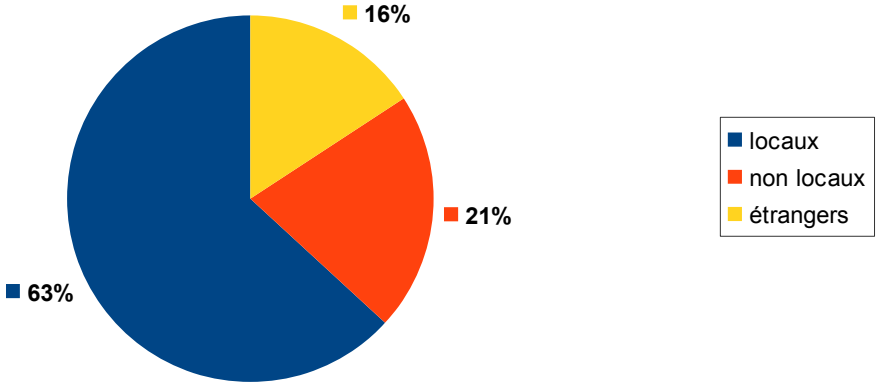


Plusieurs véhicules dans un même accident peuvent être impliqués

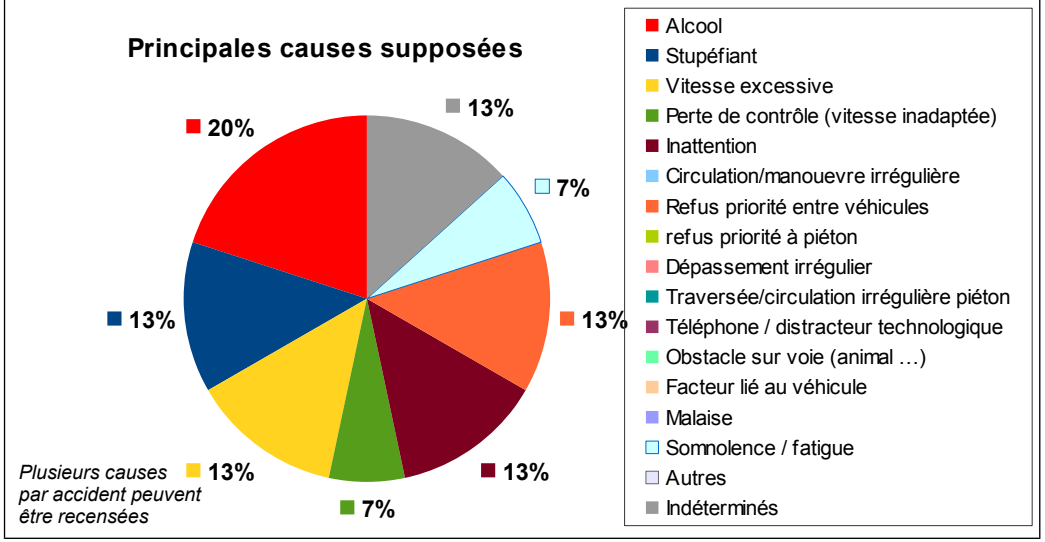
Age des usagers impliqués (conducteurs / piétons)



Zone résidentielle des usagers impliqués (conducteurs / piétons)

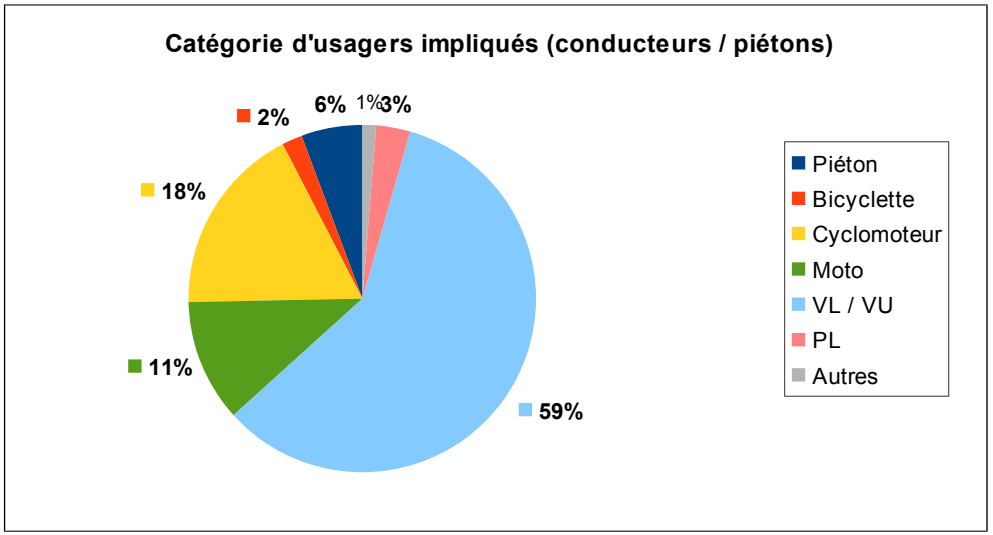
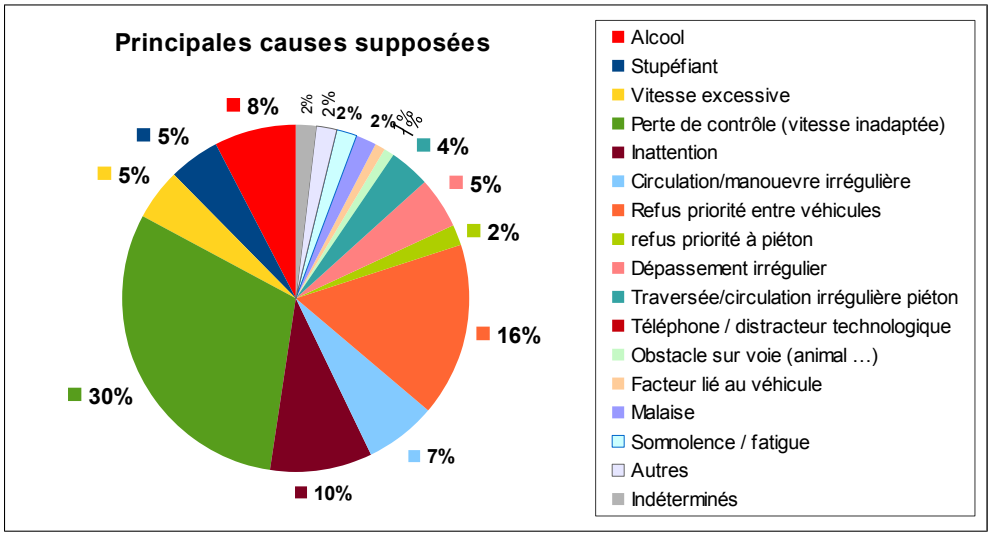


Principales causes supposées



Plusieurs causes par accident peuvent être recensées

ACCIDENTS GRAVES AVEC AU MOINS UN BLESSÉ HOSPITALISÉ

Données **provisoires** non consolidées

SUR LES 09 MOIS DE L'ANNÉE 2017 : 90 ACCIDENTS GRAVES ONT PROVOQUÉ 105 BLESSÉS HOSPITALISÉS